

Schéma de parcours du courant: Golf GTI Golf Cabriolet GLI Jetta GLI

Millésime 1983

Nota:

- Au verso de ce schéma de parcours du courant est expliquée la disposition des relais ainsi que les couleurs et intensités des fusibles de la nouvelle plaque porte-relais avec porte-fusible.
- **Trajet de courant 12:**
Câble de la bobine d'allumage borne 15 **pas** sur D 15, mais sur **D 23**.

Désignation

Sur le trajet

E 1	—	Commande d'éclairage	94-98
E 2	—	Commande de clignotants	79-80
E 3	—	Commande de signal de détresse	77-80
E 4	—	Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique	106, 107
E 9	—	Commande de soufflante d'air frais	125, 126
E 15	—	Commande de dégivrage de glace AR	86
E 20	—	Rhéostat d'éclairage des instruments/du porte-instruments	99
E 22	—	Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent	116-118
F	—	Contacteur de feux stop	73, 74
F 9	—	Contacteur de témoin de frein à main	71
F 34	—	Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein	72
H	—	Commande d'avertisseur sonore	70
J 2	—	Relais de clignotants/signal de détresse	78-80
J 4	—	Relais d'avertisseur 2 sons	69, 70
J 30	—	Relais d'essuie-glace/lave-glace AR	119-121
J 31	—	Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent	116, 117
J 59	—	Relais de décharge (pour contact X)	92, 93
K 6	—	Témoin de signal de détresse	81
K 7	—	Témoin de double circuit de freinage et de frein à main	71
K 10	—	Témoin de dégivrage de glace AR	85
L 1	—	Ampoule à deux filaments du phare G	108, 110
L 2	—	Ampoule à deux filaments du phare D	109, 111
L 8	—	Ampoule d'éclairage de la montre	97
L 9	—	Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage	124
L 10	—	Ampoule d'éclairage du porte-instruments	98, 99
L 22	—	Raccord du phare antibrouillard	123
L 39	—	Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR	84
M 1	—	Ampoule de feu de position G	102
M 2	—	Ampoule de feu AR D*	105
M 3	—	Ampoule de feu de position D	104
M 4	—	Ampoule de feu AR G*	103
M 5	—	Ampoule de clignotant AV G	88
M 6	—	Ampoule de clignotant AR G	89
M 7	—	Ampoule de clignotant AV D	90
M 8	—	Ampoule de clignotant AR D	91
M 9	—	Ampoule de feu stop G*	75
M 10	—	Ampoule de feu stop D*	76
N 23	—	Présistance de soufflante d'air frais	125
R	—	Raccord autoradio	84
S 2, S 4, S 6-S 14, S 18-S 22	} —	Fusibles dans porte-fusible/plaque porte-relais	
T 1g	—	Connexion à fiche, 1 raccord derrière le tableau de bord	
T 1h	—	Connexion à fiche, 1 raccord derrière le tableau de bord	
T 1i	—	Connexion à fiche, 1 raccord à gauche dans le coffre à bagages	
T 1m	—	Connexion à fiche, 1 raccord derrière la plaque porte-relais avec porte-fusible	
T 2c	—	Connexion à fiche, 2 raccords à gauche dans le compartiment-moteur	
T 2d	—	Connexion à fiche, 2 raccords derrière le tableau de bord	
T 2f	—	Connexion à fiche, 2 raccords à gauche dans le compartiment-moteur	
T 2g	—	Connexion à fiche, 2 raccords à droite dans le compartiment-moteur	
T 2k	—	Connexion à fiche, 2 raccords dans le coffre à bagages	
T 4a	—	Connexion à fiche, 4 raccords derrière le tableau de bord	
T 14/	—	Connexion à fiche, 14 raccords sur le porte-instruments	
V	—	Moteur d'essuie-glace	113-115
V 2	—	Soufflante d'air frais	126
V 5	—	Pompe du lave-glace	120
V 12	—	Moteur d'essuie-glace AR**	121, 122
V 13	—	Moteur de pompe de lave-glace AR**	119
X	—	Feu de plaque	100, 101
Z 1	—	Dégivrage de glace AR	87
⑩	—	Point de masse, sur le support de la plaque porte-relais avec porte-fusible	
⑬	—	Câble de masse, mécanisme de direction	
⑭	—	Point de masse, traverse AR centrale de pavillon	
⑮	—	Point de masse, dans la gaine isolante du faisceau de câbles AV	
⑯	—	Point de masse, entouré d'un ruban isolant, dans le faisceau de câbles du tableau de bord	
⑰	—	Point de masse, jupe AR G	

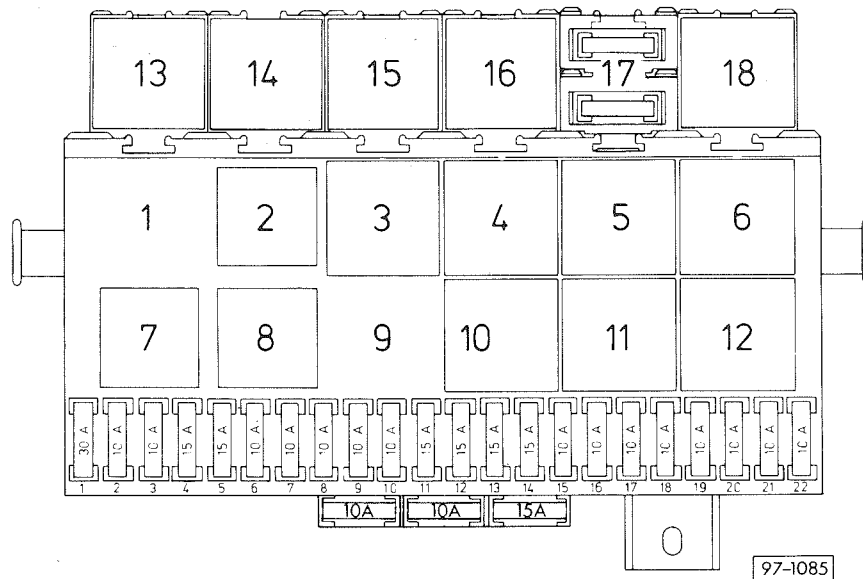
* Ampoule à deux filaments, sauf pour le Cabriolet Golf et la Jetta

** Uniquement pour la Golf GTI

N° 2 Golf, Jetta, Scirocco

Désignation	Sur le trajet
A	3
B	4, 5
C	1, 2
C 1	1, 2
D	22-26
E 19	23, 24
E 86	52
F 1	64
F 2	62
F 3	61
F 4	65
F 18	6
F 22	35
F 26	19-21
F 62	27
F 68	28
G	18
G 1	43
G 2	54
G 3	44
G 5	33
G 6	17
G 8	53
G 17	50
G 40	9, 10
G 51	30
G 54	47, 48
G 55	24-31
H 1	67, 68
J 6	43
J 17	14-17
J 87	9, 10
J 98	27-32
J 114	34-36
J 119	49-52
K 1	41
K 2	39
K 3	37
K 5	40
K 28	45, 46
K 48	22
L 16	57
L 28	58
M 16	66
M 17	67
N	12
N 9	14
N 17	20
N 21	15
N 41	8-11
N 60	29
O	11-13
P	11-13
Q	11-13
R	60
S 1, S 3, S 5, S 15-S 17	Fusibles dans porte-fusibles/plaque porte-relais
T	Connexion de dérivation
T 1a	Connexion à fiche, 1 raccord près batterie, pôle positif
T 1b	Connexion à fiche, 1 raccord près batterie, pôle positif
T 1c	Connexion à fiche, 1 raccord derrière la plaque porte-relais avec porte-fusible
T 1e	Connexion à fiche, 1 raccord derrière la plaque porte-relais avec porte-fusible
T 1f	Connexion à fiche, 1 raccord derrière la plaque porte-relais avec porte-fusible
T 2a	Connexion à fiche, 2 raccords derrière la plaque porte-relais avec porte-fusibles
T 2b	Connexion à fiche, 2 raccords derrière le revêtement du commodo
T 2e	Connexion à fiche, 2 raccords à gauche dans compartiment-moteur
T 2h	Connexion à fiche, 2 raccords derrière la plaque porte-relais avec porte-fusible
T 2n	Connexion à fiche, 2 raccords, près avertisseur deux sons
T 3b	Connexion à fiche, 3 raccords derrière le tableau de bord
T 4a	Connexion à fiche, 4 raccords derrière le tableau de bord
T 4b	Connexion à fiche, 4 raccords au milieu dans compartiment-moteur
T 6/	Connexion à fiche, 6 raccords sur porte-instruments
T 8/	Connexion à fiche, 8 raccords sur boîte de vitesses
T 14/	Connexion à fiche, 14 raccords sur porte-instruments
U 1	Allume-cigare
V 7	Ventilateur de liquide de refroidissement
W	Plafonnier AV
①	Tresse de masse de la batterie à la boîte par l'intermédiaire de la carrosserie
⑩	Point de masse, sur le support de plaque porte-relais avec porte-fusible
⑫	Point de masse, sur le couvre-culasse
⑮	Point de masse, dans la gaine isolante du faisceau de câbles AV
⑯	Point de masse, entouré d'un ruban isolant, dans le faisceau de câbles du tableau de bord

Disposition des relais



- | | |
|---|--|
| ① – libre | ⑩ – Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent |
| ② – Relais de pompe à carburant | ⑪ – Relais d'essuie-glace AR |
| ③ – libre | ⑫ – Relais clignotants/signal de détresse |
| ④ – appareil de commande pour indicateur de changement de vitesse | ⑬ – libre |
| ⑤ – libre | ⑭ – libre |
| ⑥ – Relais d'avertisseur 2 sons | ⑮ – libre |
| ⑦ – libre | ⑯ – libre |
| ⑧ – Relais de décharge pour contact X | ⑰ – libre |
| ⑨ – pas équipé | ⑱ – libre |

Couleurs et intensités des fusibles

- S1 – vert – 30 A
- S14 – jaune – 20 A
- S4 à 6, S11 à 13 et S16 – bleu – 15 A
- S2, 3, S7 à S10, S15 et S17 à S22 – rouge – 10 A