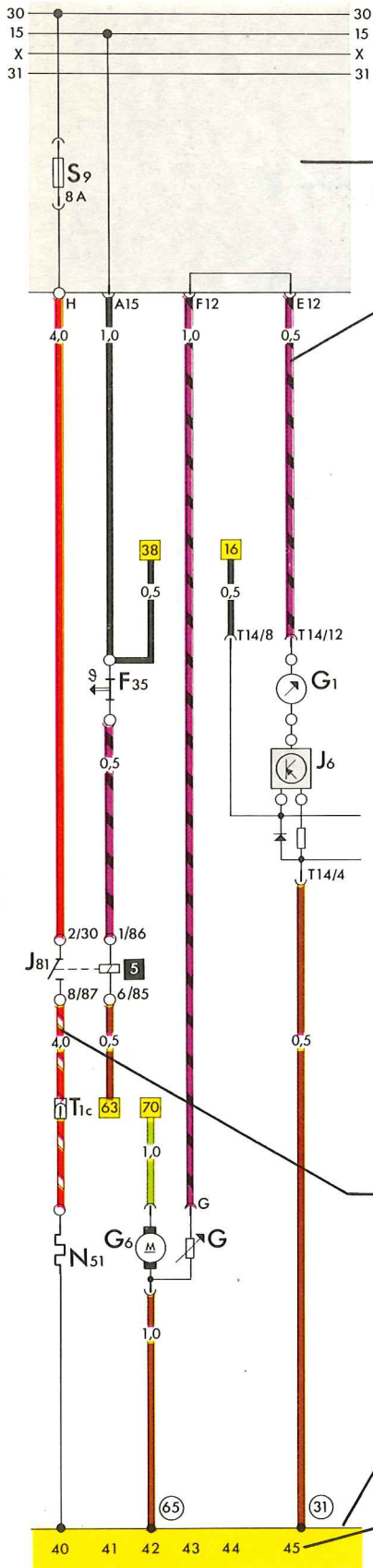


Structure des schémas de parcours du courant



Plaque porte-relais avec porte-fusible

Couleur du câble
correspond à la couleur à l'intérieur du véhicule

Légende
Les désignations des composants sont identiques pour tous les schémas de parcours du courant, p. ex. J 6 pour stabilisateur de tension

Désignation

sur le trajet

- F 35 – Thermocontacteur de réchauffage de la tubulure d'admission
- G – Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G 1 – Indicateur de niveau de carburant
- G 6 – Pompe électrique à carburant
- J 6 – Stabilisateur de tension
- J 81 – Relais de réchauffage de tubulure d'admission, sur adaptateur de relais supplémentaire
- N 51 – Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
- S 9 – Fusible dans porte-fusible/plaque porte-relais
- T 1c – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord
- T 14/ – Connexion à fiche, 14 raccords, sur le porte-instruments

41
43
45
42
45
40, 41
40

Points de masse:

- (31) – Point de masse, sur le porte-instruments
- (65) – Point de masse, longeron AR G

Circuits électriques des consommateurs avec câblage

Toutes les commandes et tous les contacts sont représentés en position mécanique de repos.

Masse du véhicule

Les nombres encadrés indiquent l'emplacement dans le véhicule (voir légende)

Numéro du trajet de courant

Pour trouver plus facilement les composants (voir légende) et suivre les conducteurs.

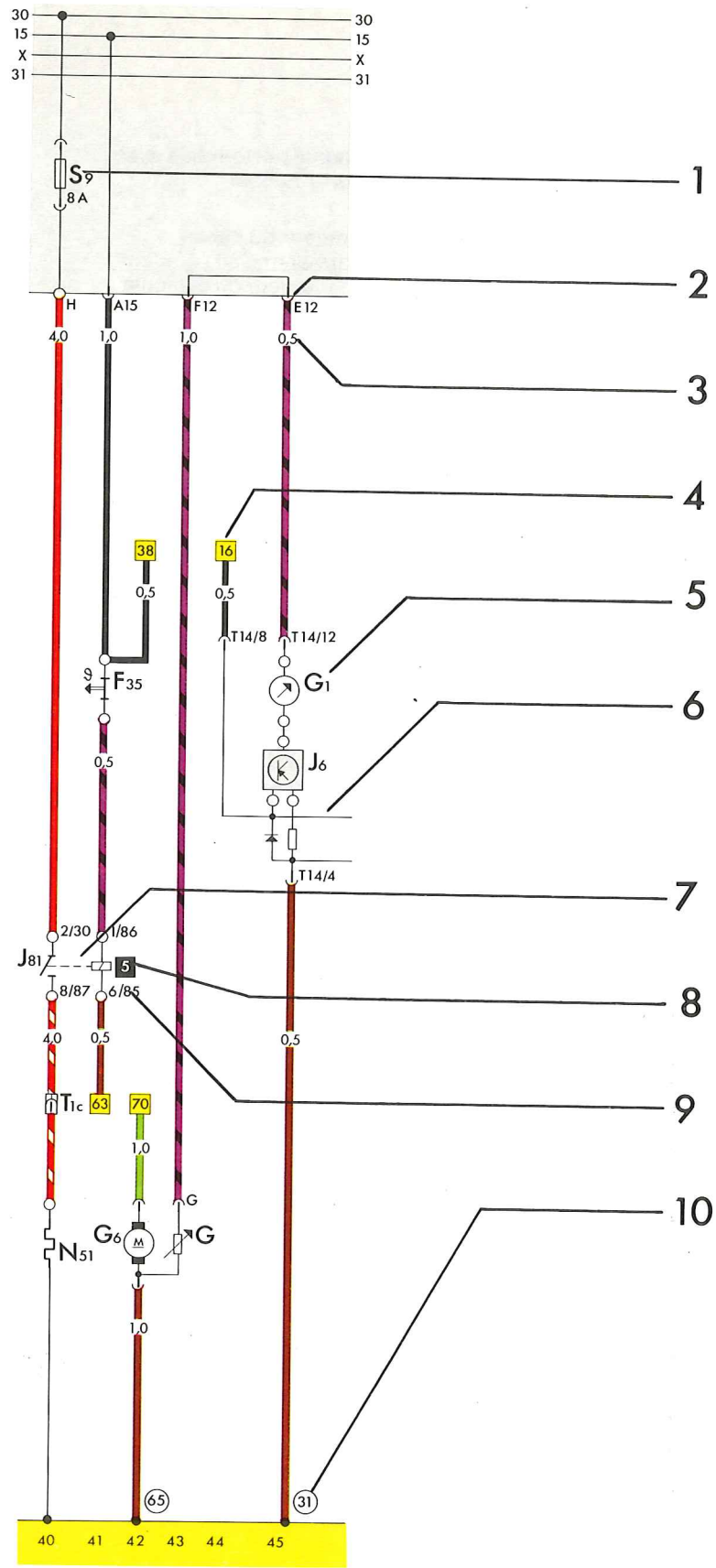
Réchauffage de la tubulure d'admission

Alimentation en carburant

Désignation des circuits représentés à cette page

97-2536

Explication des symboles



Réchauffage
de la tubulure
d'admission

Alimentation
en carburant

97-2537

1 - Désignation d'un fusible

par exemple fusible No 9 (8 ampères) sur le porte-fusible.

2 - Désignation d'une connexion à fiche sur la plaque porte-relais

Cette désignation indique la position d'un câble dans une connexion à fiche multiple ou simple.

par ex. E 12 - connexion à fiche multiple E, contact 12

3 - Section du câble

en mm²

Couleur du câble

En cas de schémas de parcours du courant non colorés, la couleur des câbles peut être relevée grâce au code ci-après:

bl	=	bleu
br	=	brun
ge	=	jaune
gn	=	vert
gr	=	gris
li	=	lilas
ro	=	rouge
sw	=	noir
ws	=	blanc

4 - Trajet du câble

Le chiffre encadré indique dans quel trajet de courant le câble continu.

5 - Désignation des pièces

Cette désignation vous permet de trouver dans la légende le nom de la pièce correspondante.

6 - Connexion interne (trait fin)

Cette connexion **n'est pas** constituée par des câbles. Les connexions internes sont cependant conductrices d'électricité. Elles permettent de suivre le sens du courant à l'intérieur des composants et des faisceaux de câbles.

7 - Symbole de commutation pour le composant (pages IV et V),

p. ex. relais

8 - Numéro de l'emplacement du relais

indique l'emplacement du relais sur la plaque porte-relais ou sur le porte-relais.

9 - Désignation d'une connexion à fiche sur le relais

Cette désignation représente un contact unique au sein d'une connexion à fiche multiple.

p. ex.: 6/85





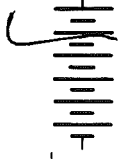

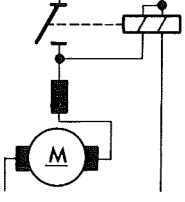
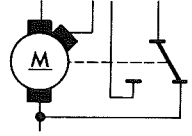
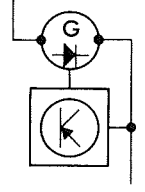

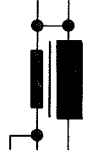

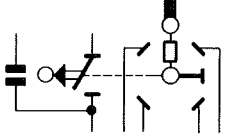

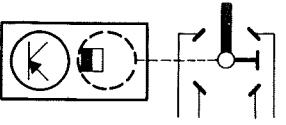




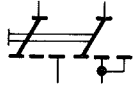
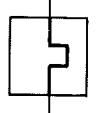

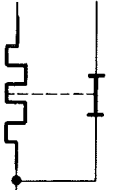

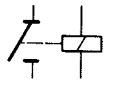
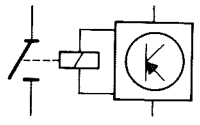
6 = contact 6 sur l'emplacement **5** de la plaque porte-relais ou du porte-relais

85 = contact 85 sur le relais/appareil de commande

10 - Désignation d'un point de masse




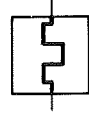

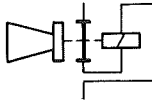







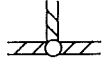
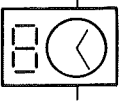
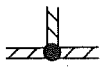


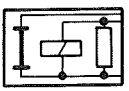

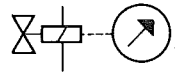
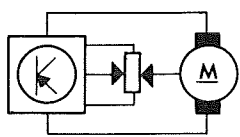
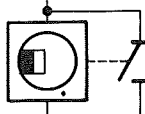
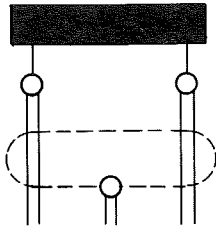



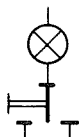
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende les indications concernant l'emplacement du point de masse sur le véhicule.

Symboles des schémas de parcours du courant

	Fusible		Régulateur de réchauffement, registre d'air additionnel
	Thermofusible		Electrovanne
	Batterie		Moteur électrique
	Démarrreur		Moteur d'essuie-glace - 2 vitesses -
	Alternateur		Interrupteur (commande manuelle)
	Bobine d'allumage		Thermocontacteur
	Allumeur (mécanique)		Touche d'interrupteur (commande manuelle)
	Allumeur (électronique)		Contacteur (commande mécanique)
	Fiche de bougie et bougie		Contacteur (commande par pression)
	Bougie de préchauffage, résistance chauffante		Contacteur multipolaire (commande manuelle)
	Starter automatique		Résistance variable
	Thermocontacteur temporisé		Résistance dépendant de la température
			Relais
			Relais (commande électronique)

97-2429

Symboles des schémas de parcours du courant

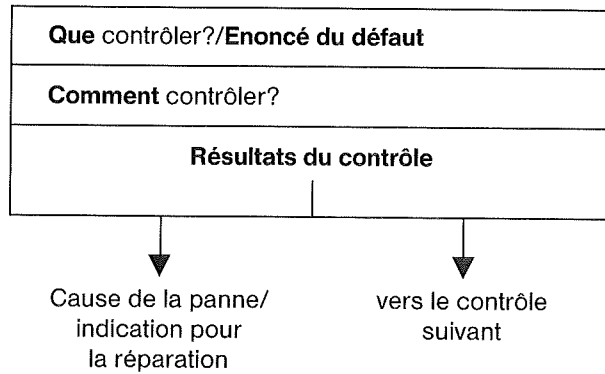
	Résistance		Allume-cigare
	Diode		Dégivrage de glace arrière
	Diode de Zener		Avertisseur sonore
	Diode électroluminescente		Connexion à fiche
	Cadran indicateur		Connexion à fiche multiple sur le composant
	Appareil de commande électronique		Connexion de dérivation
	Montre à aiguilles		Connexion électrique amovible
	Montre à affichage numérique		Connexion électrique non amovible
	Indicateur multifonction		Connexion interne, dans le composant
	Vibreur		Câble de résistance
	Indicateur de consommation		Servomoteur de réglage du site des phares
	Transmetteur de vitesse		Transmetteur de PMH (transmetteur à induction)
	Ampoule		Contact à glissement
	Ampoule (à deux filaments)		
	Plafonnier		

97-2430

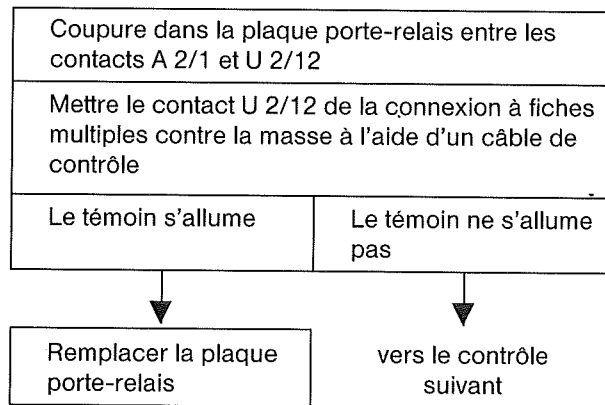
Structure et explication des Guides de dépannage

Partant de l'objet de la réclamation, il y est indiqué étape par étape **sur quoi** doit porter le contrôle et **comment** il doit être effectué afin de trouver **avec certitude** la panne suivant une méthode rationnelle. La structure des Guides de dépannage en texte clair ou en représentation symbolique est toujours identique. Si plusieurs défauts sont possibles sur un système, on utilise un Guide de dépannage.

Etape de contrôle:



Exemple de Guide de dépannage en texte clair:



Exemple de guide de dépannage en représentation symbolique:

Dans le cas de ces guides, les contrôles doivent être effectués à l'aide d'une lampe-témoin. Les points de mesure sont dessinés sur le schéma de parcours du courant correspondant à côté des bornes de raccordement.

