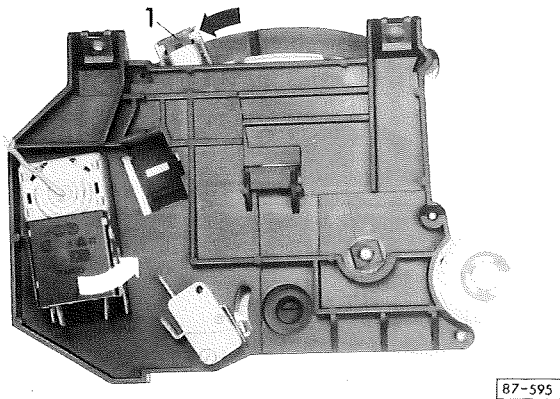
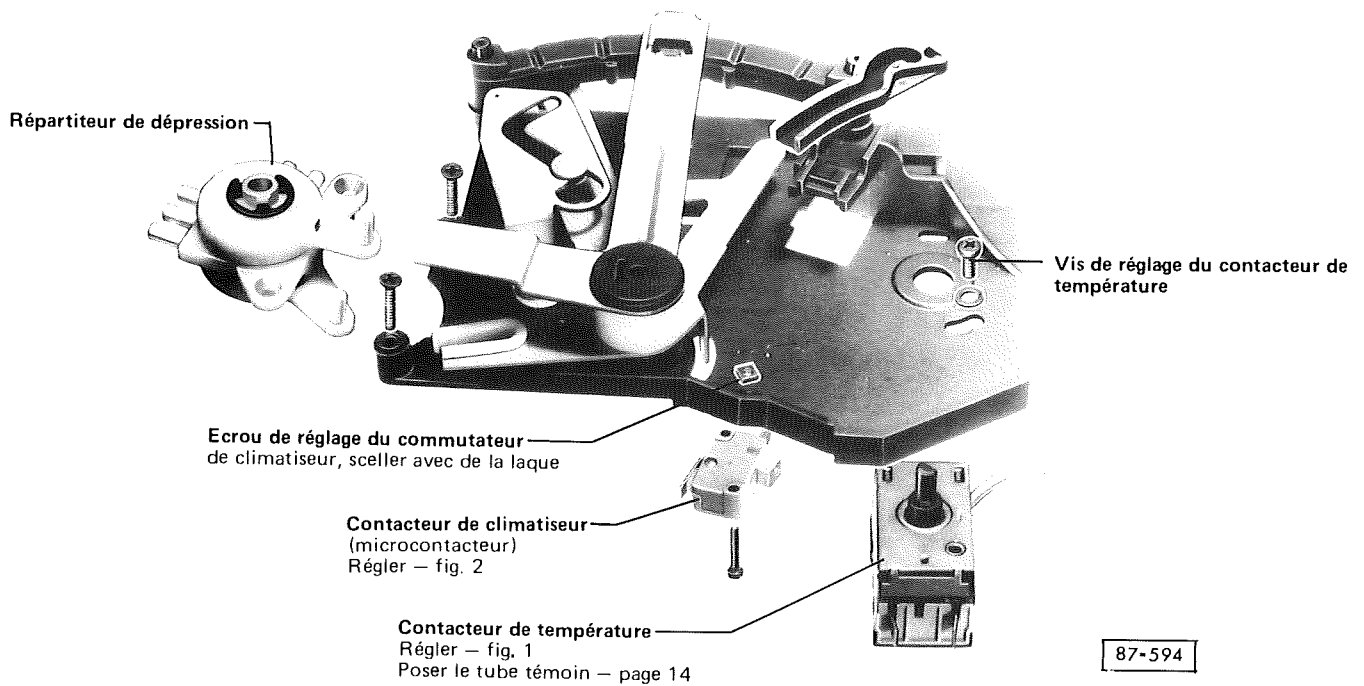


## REGULATION DE CLIMATISEUR: REMISE EN ETAT, A PARTIR DU MILLESIME 1980

A partir du numéro de châssis: Jetta : 16A 0 000 001  
 Golf: 17A 0 000 001  
 Scirocco: 53A 0 000 001



**Fig. 1 Réglage du contacteur de température**

Desserrer la vis de réglage du contacteur de température. Pousser le levier de température -1- jusqu'à butée (A/C) vers le contacteur de température et le maintenir dans cette position.

Pousser le commutateur de température jusqu'à butée dans le sens inverse d'horloge (flèche) et le maintenir dans cette position. Visser à fond la vis de réglage du contacteur de température.

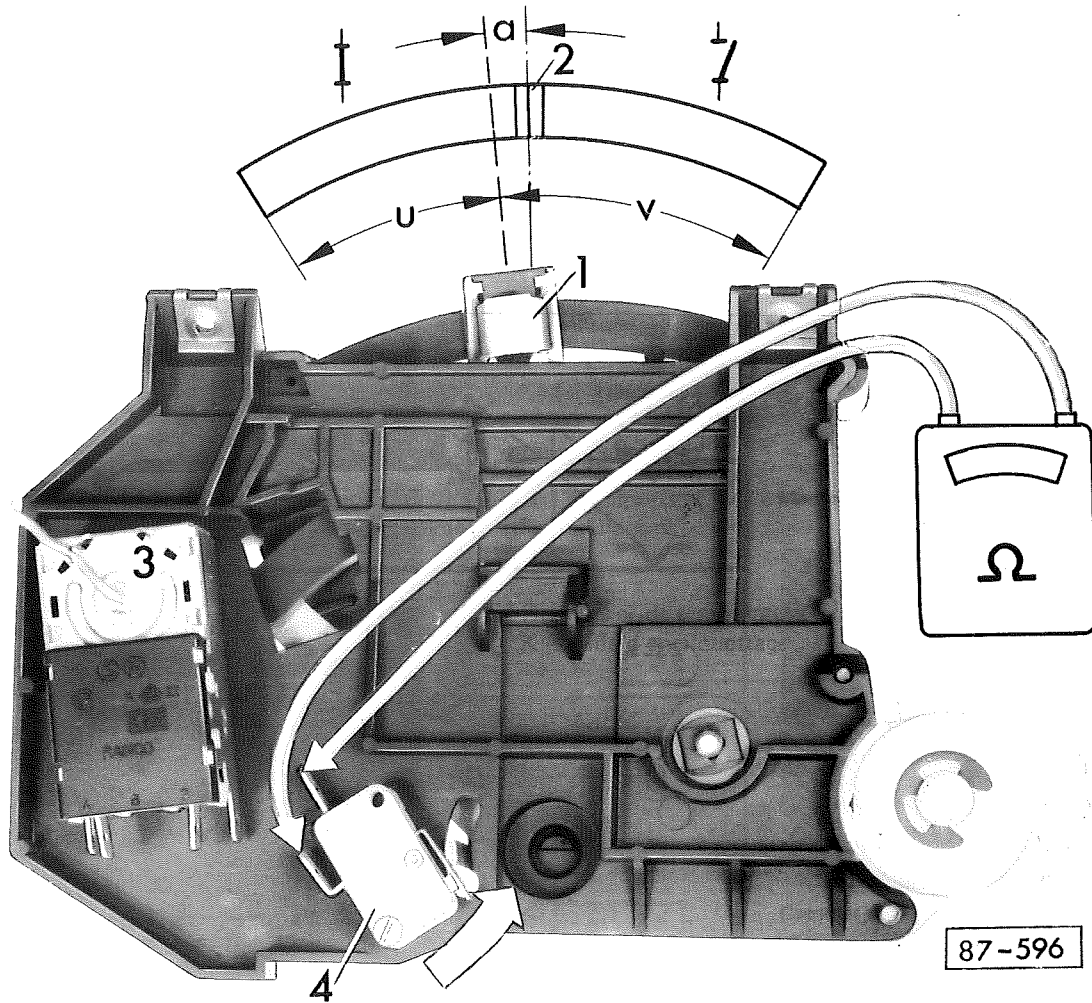


Fig. 2 Réglage du contacteur de climatiseur (microcontacteur) -4-

Desserrer l'écrou de réglage du contacteur de climatiseur -4-.  
 Pousser le levier de température -1- a =1 mm au-delà du cran -2- vers le contacteur de température -3-.  
 Tourner le contacteur de climatiseur dans le sens inverse d'horloge, jusqu'à ce que le contacteur (O Ω) soit fermé.  
 Visser à fond l'écrou de réglage et le freiner avec de la laque.

- Zone de commutation u – contacteur fermé seulement |
- Zone de commutation v – contacteur ouvert seulement /

## SCHEMA SUPPLEMENTAIRE DE PARCOURS DU COURANT, JUSQU'AU MILLESIME 1976

Désignation	sur le trajet
A – Batterie	1
B – Démarreur	2, 3, 4
D – Contact-démarreur	5, 6, 7
E 9 – Régulation du climatiseur (commande de la soufflante)	9
E 30 – Commande du climatiseur (sur le levier de soufflante)	12
E 33 – Contacteur de température	11
E 35 – Commande du climatiseur (sur le levier de température)	12
F 18 – Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement	16
J 26 – Relais de soufflante d'évaporateur (à gauche sur le carter d'évaporateur)	12, 14
J 32 – Relais de climatiseur (à gauche sur le carter d'évaporateur)	10, 11, 12
N 16 – Soupape à deux voies (faire attention au No de pièce)	15
N 25 – Coupleur électromagnétique	13
S – Fusible séparé de 25 A	8
T – Connexion à fiche, derrière le tableau de bord	
T1 – Connexion à fiche, 1 raccord	
T 1a – Connexion à fiche, libre pour équipements supplémentaires	16
T 2 – Connexion à fiches, 2 raccords	
T 2a – Connexion à fiches, 2 raccords, derrière le tableau de bord	
T 2b – Connexion à fiches, 2 raccords, sur le ventilateur de liquide de refroidissement	
T 6 – Connexion à fiches, 6 raccords (sur la régulation du climatiseur)	
V 2 – Soufflante du climatiseur	9
V 7 – Ventilateur de liquide de refroidissement	16

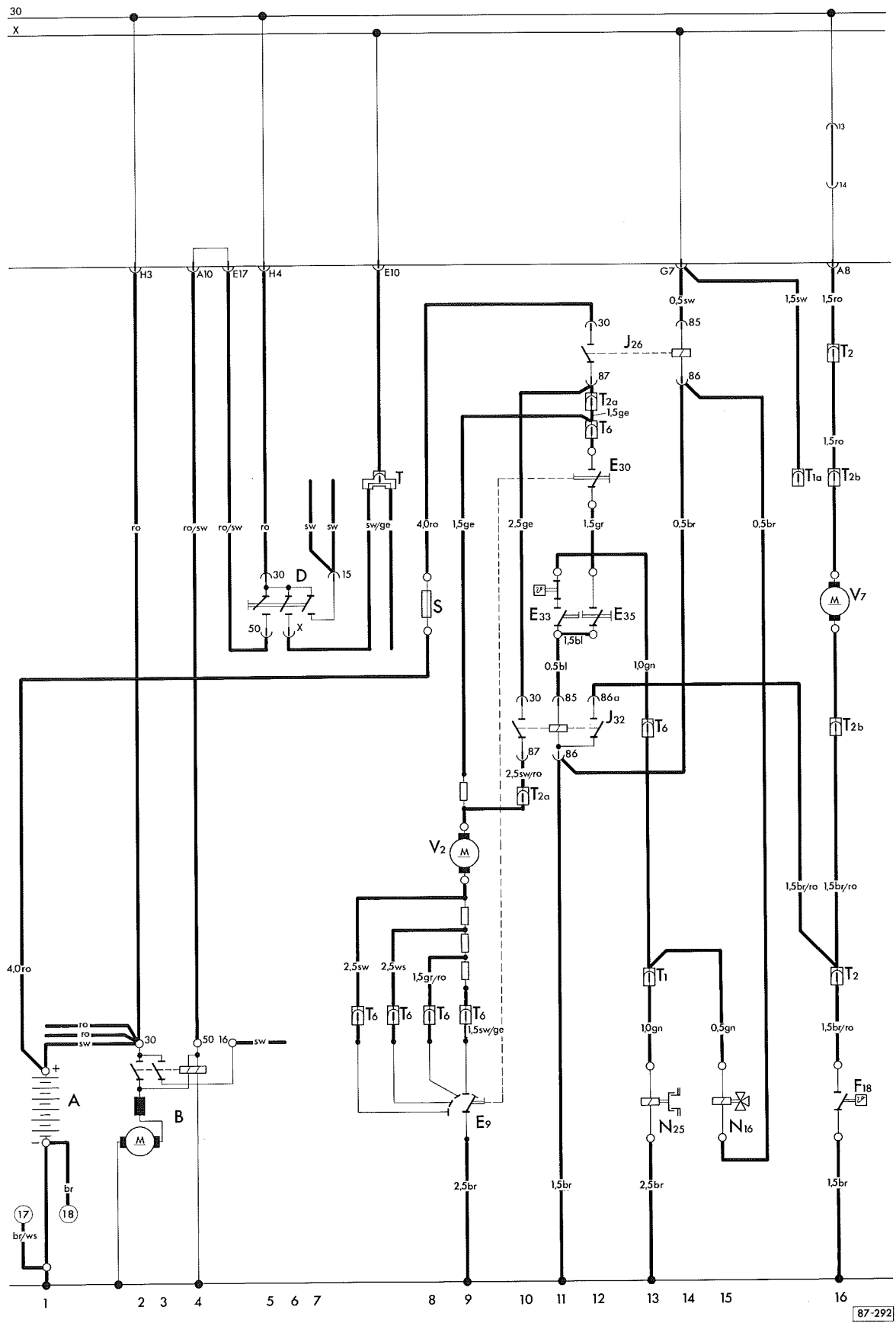
### Remarques

Les câbles du schéma de parcours du courant sans indication de la section se trouvent déjà dans les schémas principaux de parcours du courant Golf/Scirocco (voir schéma de parcours du courant valable).

Le thermocontacteur et le ventilateur de liquide de refroidissement peuvent être connectés entre eux de différentes manières (voir schéma de parcours du courant valable).

### Couleurs des câbles

ro	= rouge
gn	= vert
ws	= blanc
br	= brun
ge	= jaune
gr	= gris
bl	= bleu



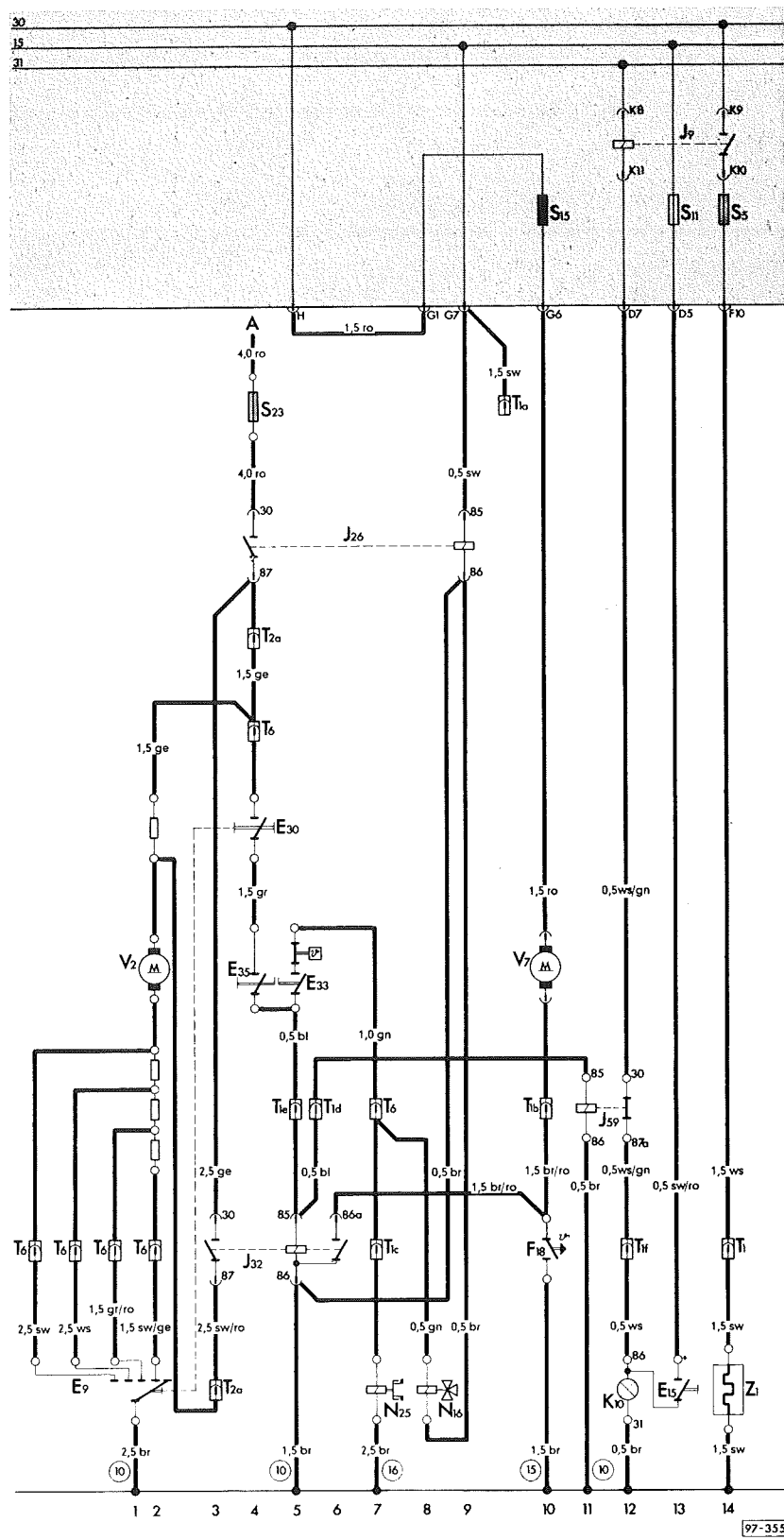
## SCHEMA SUPPLEMENTAIRE DE PARCOURS DU COURANT, A PARTIR DU MILLESIME 1977

A partir des numéros de châssis: Golf: 177 3 077 223  
Scirocco: 537 2 019 407

Désignation	sur le trajet
A – Vers la batterie +	4
E 9 – Régulation du climatiseur (commande de soufflante)	1, 2
E 15 – Commande du dégivrage de glace AR	12, 13
E 30 – Commande du climatiseur (sur levier de soufflante)	4
E 33 – Contacteur de température	5
E 35 – Commande du climatiseur (sur levier de température)	4
F 18 – Thermocontacteur pour ventilateur du liquide de refroidissement	10
J 9 – Relais du dégivrage de glace AR	12 – 14
J 26 – Relais pour soufflante d'évaporateur à gauche sur le boîtier de l'évaporateur	4 – 9
J 32 – Relais pour climatiseur à gauche sur le boîtier de l'évaporateur	3 – 6
J 59 – Relais de décharge	11, 12
K 10 – Témoin du dégivrage de glace AR	12
N 16 – Soupape à 2 voies (tenir compte du numéro de pièce)	8
N 25 – Coupleur électromagnétique	7
S 5 – Fusible dans plaque porte-relais avec porte-fusibles (16 A)	14
S 11 – Fusible dans plaque porte-relais avec porte-fusibles (8 A)	13
S 15 – Fusible dans plaque porte-relais avec porte-fusibles (16 A)	10
S 23 – Fusible séparé pour climatiseur (25 A), à gauche sur le boîtier de l'évaporateur	4
T 1 – Connexion à fiche, 1 raccord, dans le compartiment-moteur	
T 1a – Connexion à fiche, 1 raccord, libre pour équipements supplémentaires sur plaque porte-relais avec porte-fusibles	
T 1b – Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche dans le compartiment-moteur	
T 1c – Connexion à fiche, 1 raccord, sur le compresseur	
T 1d – Connexion à fiche, 1 raccord, sur l'évaporateur	
T 1e – Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche derrière le tableau de bord	
T 1f – Connexion à fiche, 1 raccord, au centre, derrière le tableau de bord	
T 2a – Connexion à fiches, 2 raccords, au centre derrière le tableau de bord	
T 6 – Connexion à fiches, 6 raccords, au centre derrière le tableau de bord	
V 2 – Moteur de soufflante de climatiseur	2
V 7 – Ventilateur du liquide de refroidissement	10
Z 1 – Dégivrage de glace AR	14
⑩ – Point de masse derrière le tableau de bord	
⑮ – Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur	
⑯ – Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur	

### Couleurs des câbles

ws	= blanc
sw	= noir
ro	= rouge
br	= brun
ge	= jaune
gn	= vert
gr	= gris
bl	= bleu



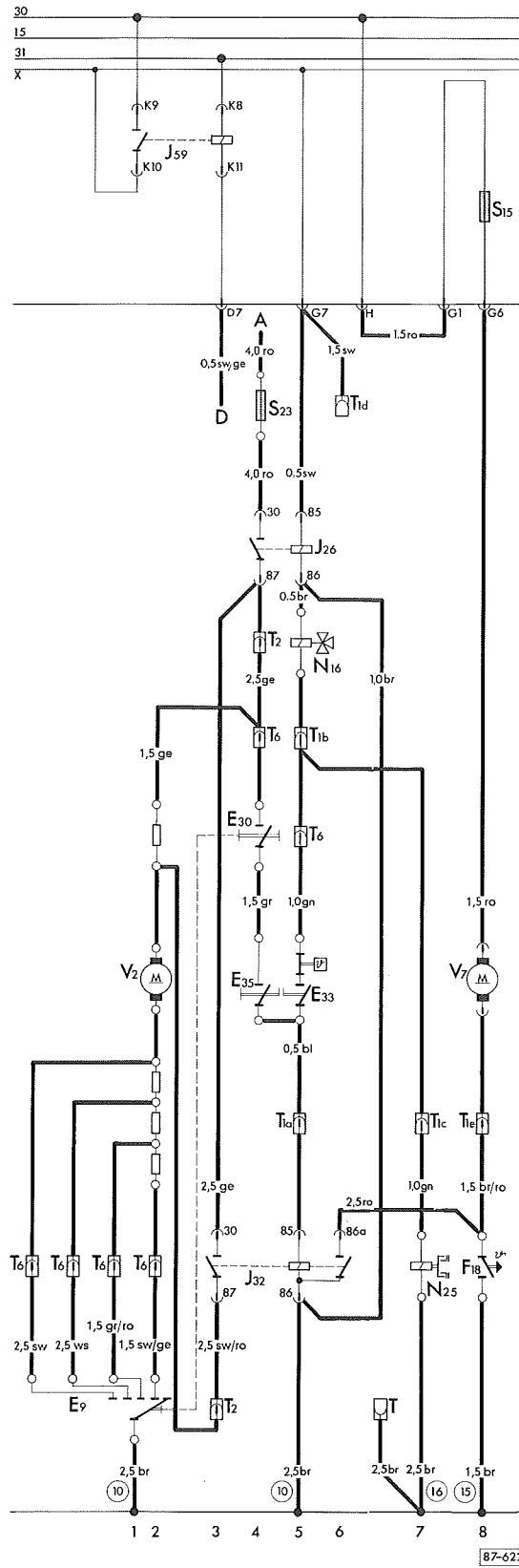
## SCHEMA SUPPLEMENTAIRE DE PARCOURS DU COURANT, A PARTIR DU MILLESIME 1978

A partir des numéros de châssis: Golf: 178 3 000 001  
Scirocco: 538 2 000 001

Désignation	sur le trajet
A – Vers la batterie +	4
D – Vers la commande de contact – démarreur borne X	3
E 9 – Régulation de climatiseur (commande de soufflante)	1, 2
E 30 – Commande du climatiseur (sur le levier de soufflante)	4
E 33 – Contacteur de température	5
E 35 – Commande du climatiseur (sur le levier de réglage de température)	4
F 18 – Thermocontacteur du ventilateur de liquide de refroidissement	8
J 26 – Relais de soufflante d'évaporateur (sur l'appui de colonne de direction)	4 – 5
J 32 – Relais du climatiseur (sur l'appui de colonne de direction)	3 – 6
J 59 – Relais de décharge pour contact X	1 – 3
N 16 – Soupape à deux voies (tenir compte du No de pièce)	5
N 25 – Coupleur électromagnétique	7
S 15 – Fusible dans la plaque porte-relais avec porte-fusibles, 16 ampères	8
S 23 – Fusible séparé du climatiseur (25 A) à gauche dans porte-fusibles supplémentaire	4
T 1 – Connexion à fiche, 1 raccord, dans compartiment-moteur	
T 1a – Connexion à fiche, 1 raccord, près de l'appui de colonne de direction	
T 1b – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord à gauche	
T 1c – Connexion à fiche, 1 raccord, sur le compresseur	
T 1d – Connexion à fiche, 1 raccord, libre pour équipements supplémentaires sur la plaque porte-relais avec porte-fusibles	
T 1e – Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche dans le compartiment-moteur	
T 2 – Connexion à fiches, 2 raccords, au centre, derrière le tableau de bord	
T 6 – Connexion à fiches, 6 raccords, derrière le tableau de bord	
V 2 – Soufflante pour évaporateur	2
V 7 – Ventilateur de liquide de refroidissement	8
⑩ – Point de masse, appui de colonne de direction	
⑮ – Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur	
⑯ – Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur	

### Couleurs des câbles

sw = noir  
ge = jaune  
br = brun  
gn = vert  
gr = gris  
ws = blanc  
ro = rouge  
bl = bleu



## SCHEMA SUPPLEMENTAIRE DE PARCOURS DU COURANT, A PARTIR DU MILLESIME 1979

A partir des numéros de châssis: Golf: 179 3 000 001  
 Scirocco: 539 2 000 001

Désignation	sur le trajet
A – Vers la batterie +	4
D – Vers la commande de contact – démarreur borne X	3
E 9 – Régulation du climatiseur (commande de soufflante)	1
E 30 – Contacteur du climatiseur (sur levier de soufflante)	1
E 33 – Contacteur de température	5
E 35 – Contacteur du climatiseur (sur levier de température)	4
F 18 – Thermocontacteur de ventilateur du liquide de refroidissement	8
F 45 – Thermocontacteur de climatiseur – fig. 1 (dans le circuit de liquide de refroidissement dans les véhicules à moteur diesel)	6
J 26 – Relais de soufflante d'évaporateur sur l'appui de la colonne de direction	4, 5
J 32 – Relais du climatiseur sur l'appui de la colonne de direction	3 – 7
J 59 – Relais de décharge pour contact X	2, 3
N 16 – Soupape à deux voies (tenir compte du No de pièce) dans les véhicules à moteur à explosion	5
N 25 – Coupleur électromagnétique	6
S 15 – Fusible sur plaque porte-relais avec porte-fusibles (16 A)	7
S 23 – Fusible séparé pour climatiseur (25 A), à gauche dans le porte-fusibles supplémentaire	4
T 1 – Connexion à fiche, 1 raccord, dans compartiment-moteur	
T 1a – Connexion à fiche, 1 raccord, près de l'appui de la colonne de direction	
T 1b – Connexion à fiche, 1 raccord, dans le compartiment-moteur	
T 1c – Connexion à fiche, 1 raccord, sur le compresseur	
T 1d – Connexion à fiche, 1 raccord, libre pour équipements supplémentaires, sur la plaque porte-relais avec porte-fusibles	
T 1e – Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche dans le compartiment-moteur	
T 2 – Connexion à fiches, 2 raccords, au centre derrière le tableau de bord	
T 6 – Connexion à fiches, 6 raccords, derrière le tableau de bord	
V 2 – Moteur de soufflante du climatiseur	2
V 7 – Ventilateur du liquide de refroidissement	9
⑩ – Point de masse sur l'appui de la colonne de direction	
⑩⑥ – Point de masse à droite dans le compartiment-moteur	

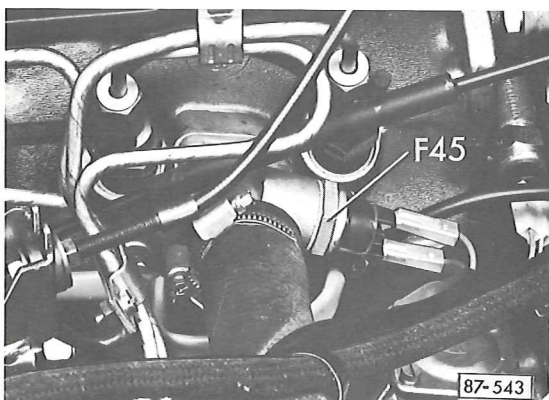


Fig. 1 Thermocontacteur de climatiseur F 45

Dans le circuit de liquide de refroidissement des véhicules avec moteur diesel, température de coupure 120° C environ.

### Couleurs des câbles

sw	=	noir
ge	=	jaune
br	=	brun
gn	=	vert
ws	=	blanc
ro	=	rouge
bl	=	bleu



## SCHEMA SUPPLEMENTAIRE DE PARCOURS DU COURANT, A PARTIR DU MILLESIME 1980

A partir des numéros de châssis: Jetta: 16A 0 000 001  
 Golf: 17A 0 000 001  
 Scirocco: 53A 0 000 001

Désignation	sur le trajet
A – Vers la batterie	1
E 9 – Contacteur de soufflante d'air frais du climatiseur	1
E 33 – Contacteur de température	6
E 35 – Contacteur de climatiseur (microcontacteur)	4
F 18 – Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement	7
F 45 – Thermocontacteur de climatiseur (dans les véhicules avec moteur diesel) – fig. 1	6
J 32 – Relais de climatiseur, dans porte-fusibles supplémentaire	1 – 6
N 16 – Soupape à 2 voies, tenir compte du numéro de pièce de rechange (pas dans les véhicules avec moteur diesel)	5
N 23 – Prérésistance de soufflante d'air frais (près de la soufflante d'air frais)	1
N 25 – Coupleur électromagnétique	6
S 15 – Fusible dans la plaque porte-relais avec porte-fusibles (16 ampères)	7
S 23 – Fusibles séparé de climatiseur (25 ampères) sur le relais de climatiseur	1
T 1a – Connexion à fiche, 1 raccord, libre pour équipements supplémentaires sur la plaque porte-relais avec porte-fusibles	
T 1b – Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche dans le compartiment-moteur	
T 1c – Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche dans le compartiment-moteur	
T 6a – Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord	
T 6b – Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord	
V 2 – Soufflante d'air frais de climatiseur	1
V 7 – Ventilateur de liquide de refroidissement	7
⑩ – Point de masse sur l'appui de la colonne de direction	

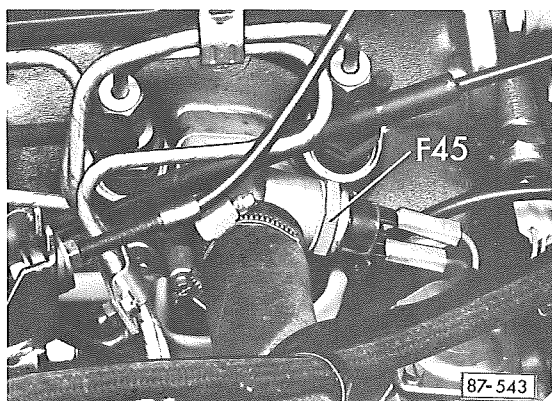


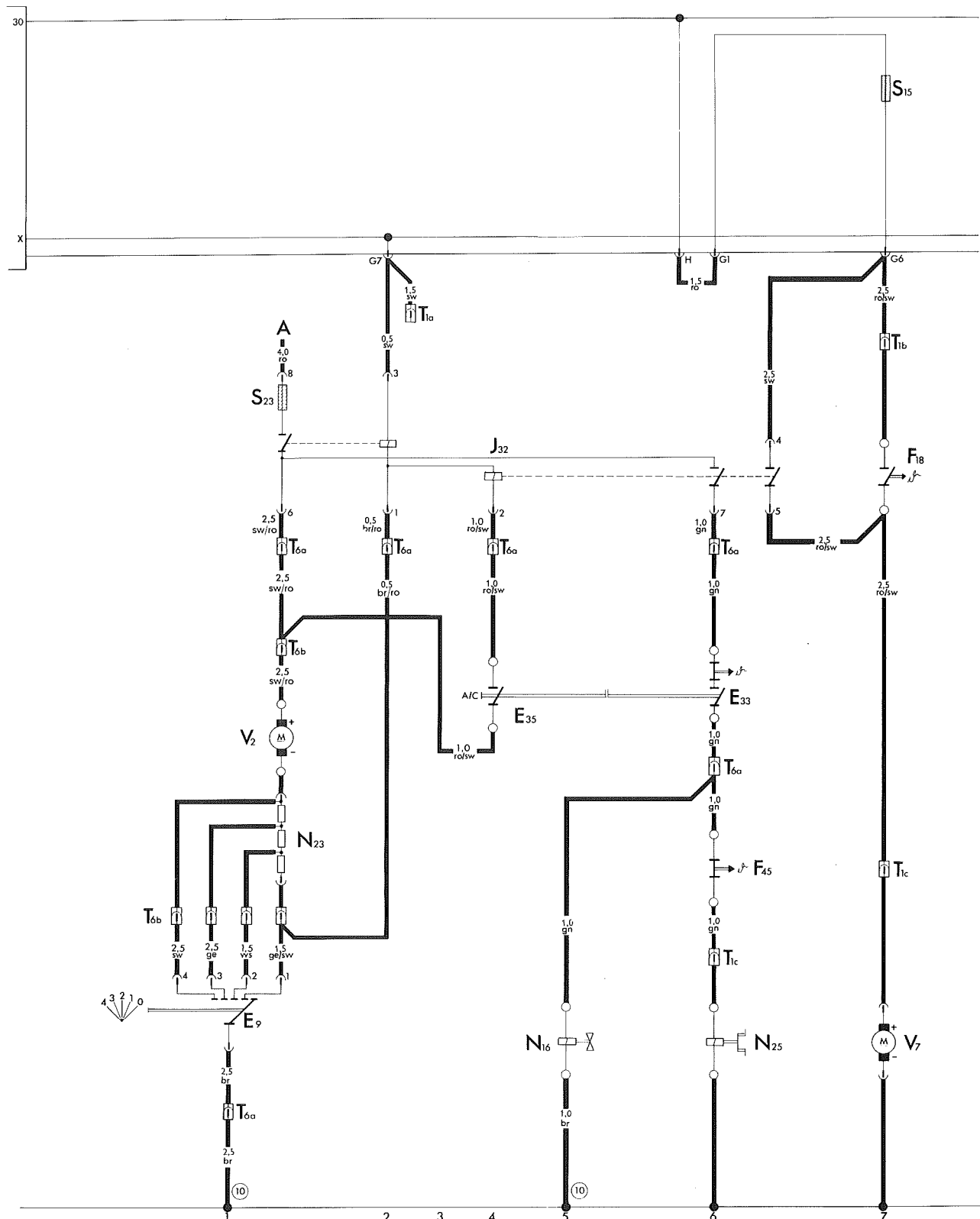
Fig. 1 Thermocontacteur de climatiseur F 45

Dans le circuit de liquide de refroidissement sur les véhicules avec moteur diesel, température de coupure 120° C environ.

### Couleurs des câbles

sw = noir  
 ge = jaune  
 br = brun  
 gn = vert  
 ws = blanc  
 ro = rouge  
 bl = bleu

2-



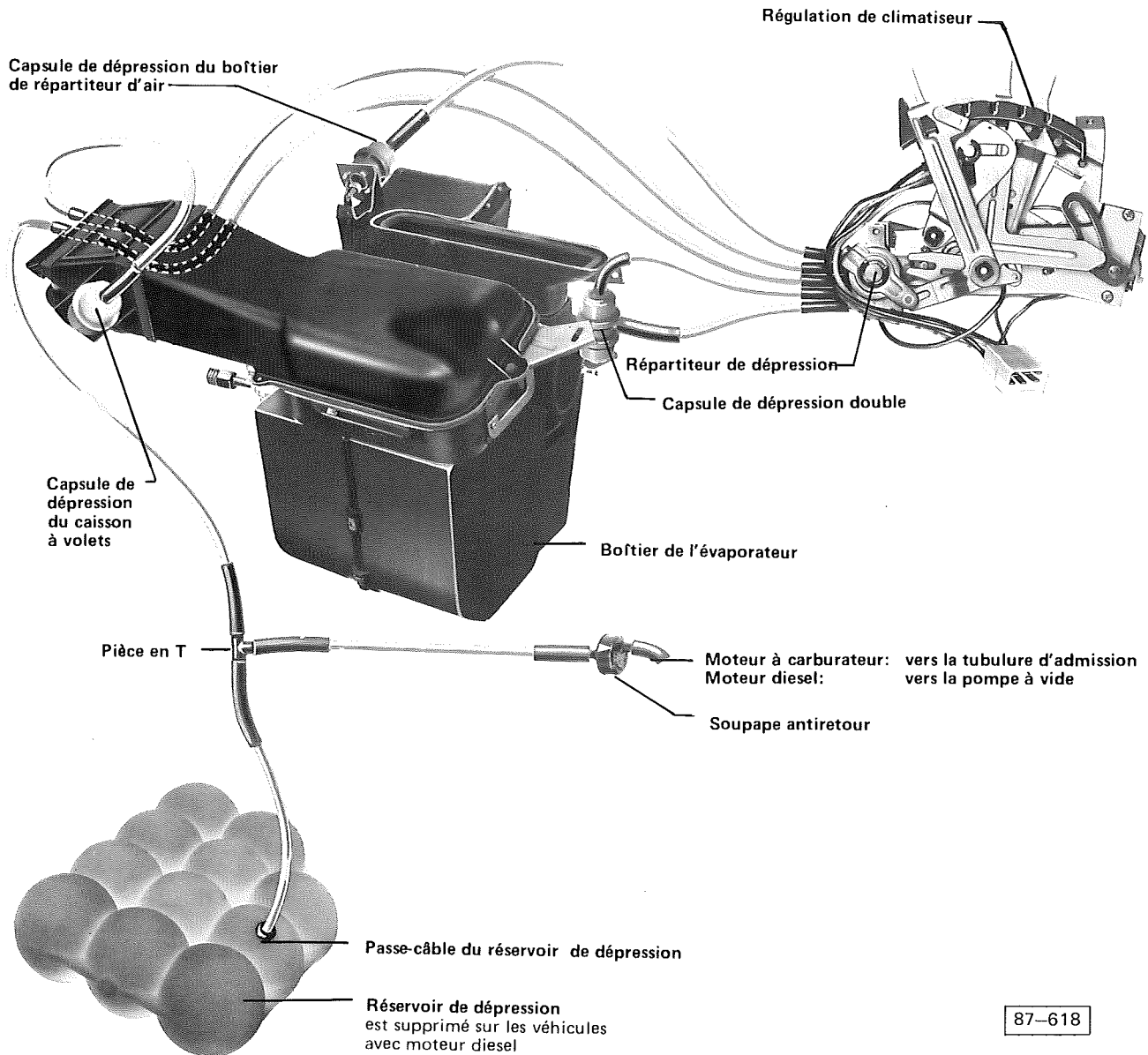
87-588

3 -

## SCHEMA DE RACCORDEMENT DES FLEXIBLES DE DEPRESSION: JUSQU'AU MILLESIME 1979

Jusqu'au numéro de châssis: Golf 179 3 677 532  
 Scirocco: 539 2 087 167

**Remarque** Profondeur d'enfoncement du flexible de dépression dans le réservoir de dépression: 30 mm  
 Longueur d'emmanchement des flexibles de dépression: 15 mm



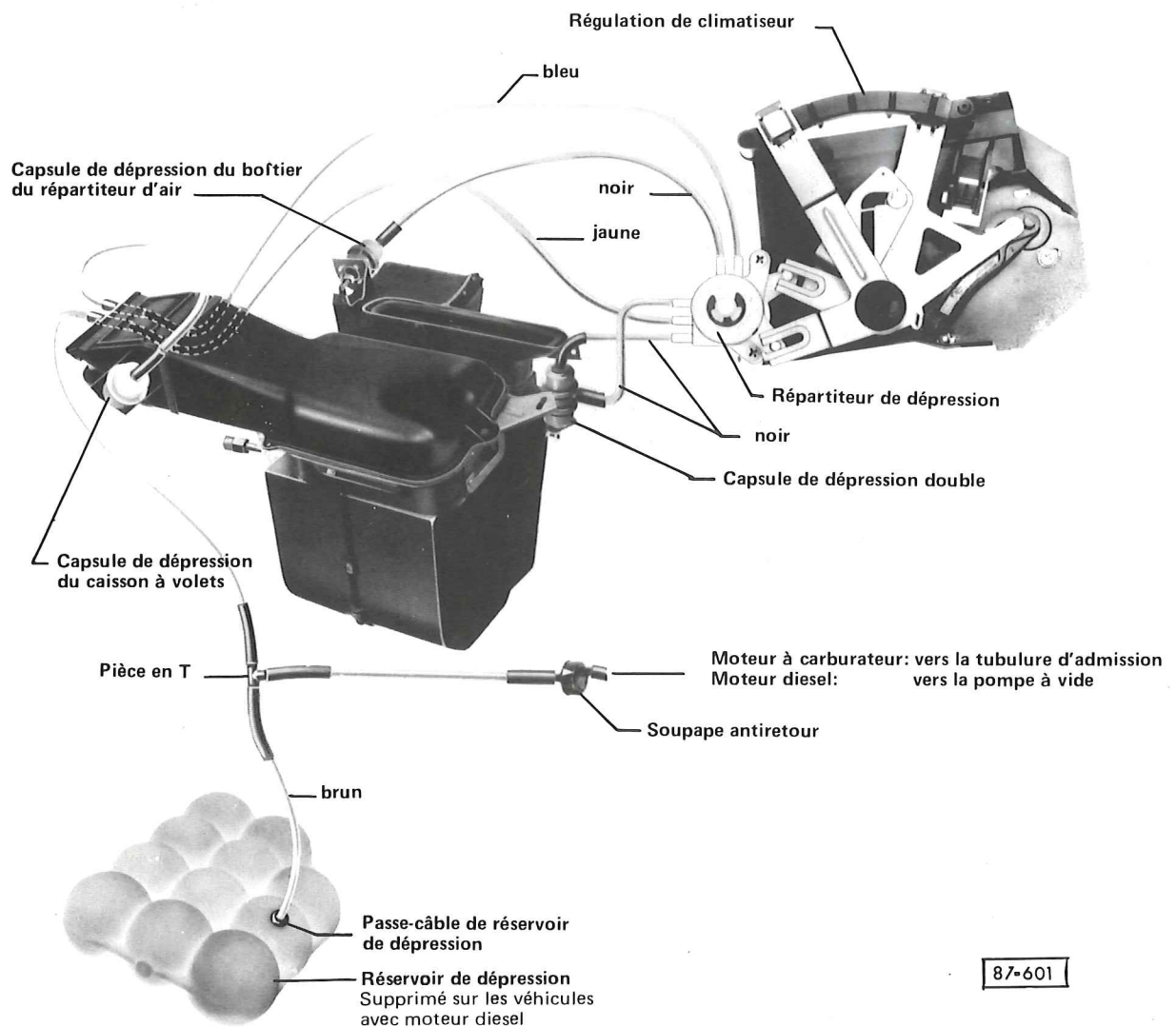
87-618

3-

## SCHEMA DE RACCORDEMENT DES FLEXIBLES DE DEPRESSION, A PARTIR DU MILLESIME 1980

A partir du numéro de châssis: Jetta: 16A 0 000 001  
 Golf: 17A 3 000 001  
 Scirocco: 53A 2 000 001

**Remarque** Profondeur d'enfoncement du flexible de dépression dans le réservoir de dépression: 30 mm  
 Longueur d'emmanchement des flexibles de dépression: 15 mm

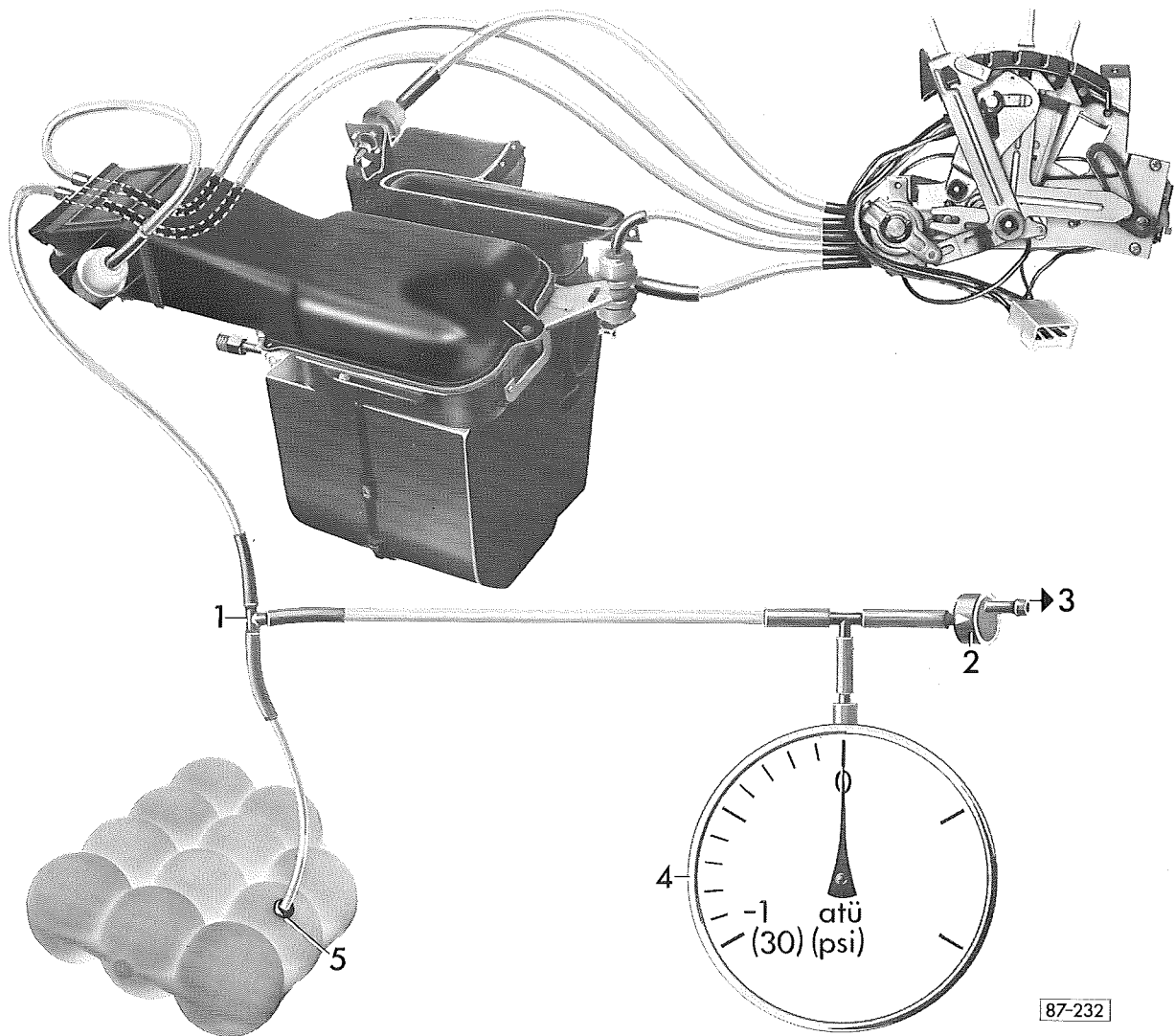


## INDICATIONS DE DEPANNAGE, JUSQU'AU MILLESIME 1979

Jusqu'au numéro de châssis: Golf: 179 3 677 532  
 Scirocco: 539 2 087 167

### Système de dépression: vérification

Conditions: — les flexibles de dépression doivent être raccordés selon le schéma de raccordement, page 40.  
 — le répartiteur de dépression est réglé correctement, page 23.



- 1 — Pièce en T entre le répartiteur de dépression et le réservoir de dépression
- 2 — Soupape anti-retour
- 3 — Vers la pièce du répartiteur (5 raccords) entre la tubulure d'admission et le servofrein ou la pompe à vide.

- 4 — Manomètre de dépression
- 5 — Passe-câble du réservoir de dépression

87-232

- 1 – Raccorder le vacuomètre d'après la figure
- 2 – Déposer le casier vide-poches ou l'autoradio
- 3 – Déposer le cache de régulation
- 4 – Déposer le caisson du porte-instruments
- 5 – Lancer le moteur, donner plusieurs coups d'accélérateur jusqu'à ce que le manomètre de dépression indique une dépression d'environ 0,5 bar (environ 0,5 kg/cm<sup>2</sup>) ou 15 psi.
- 6 – Pousser le levier de répartition d'air et le levier de température vers la droite jusqu'à butée (cran 5, fig. page 44).
- 7 – Arrêter le moteur (la dépression est stockée).
- 8 – Attendre une minute et observer si l'aiguille du manomètre de dépression est restée immobile.

A observer	Défaut éventuel	Remède
Manomètre de dépression (l'aiguille revient, la dépression ne tient pas)	a – Soupape antiretour	a – Remplacer
	b – Passe-câble du réservoir de dépression	b – Remplacer
	c – Répartiteur de dépression	c – Remplacer et régler (page 23)
	d – Réservoir de dépression	d – Remplacer
Capsule de dépression double (s'est tendue)	Répartiteur de dépression déréglé (condition de contrôle non réalisée)	Régler (page 23)

#### Remarque

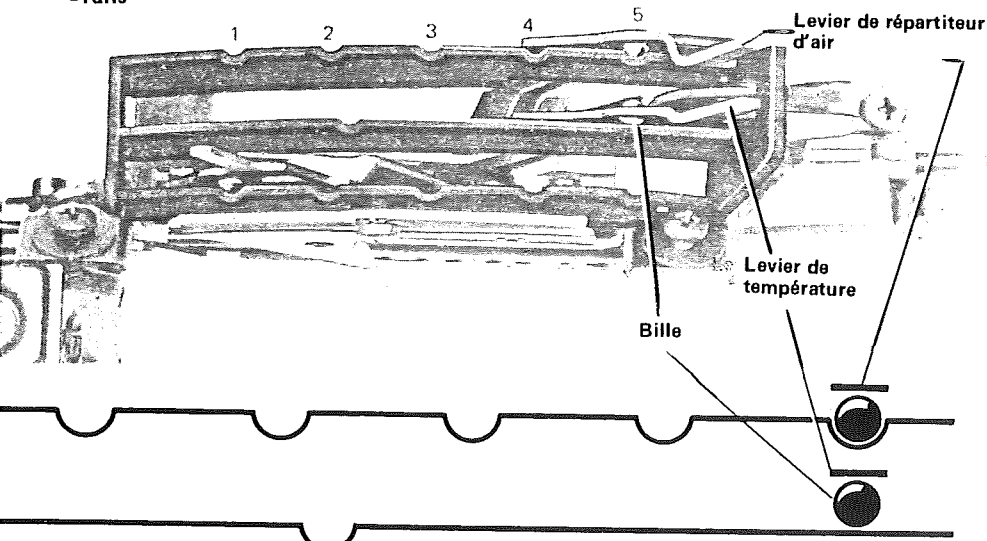
Après le remplacement d'une pièce, reproduire une dépression (voir point 5) et répéter la vérification.

- 9 – Pousser à la fois le levier de répartition d'air et le levier de température progressivement du cran 5 jusqu'au cran. 1. Attendre une minute dans chaque position. Il faut alors observer d'après le tableau des figures suivantes, aux crans correspondants des billes du levier de répartition d'air et du levier de température, les positions de commutation des trois capsules de dépression en surveillant le manomètre de dépression.

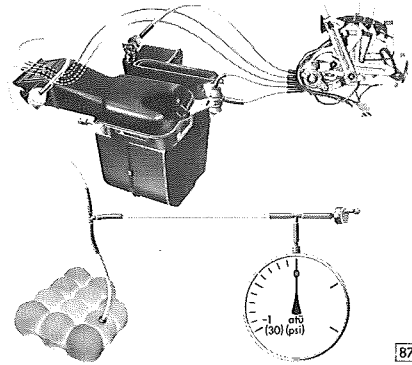
#### Remarque

- L'aiguille du manomètre de dépression ne doit revenir que faiblement pendant le temps où la capsule de dépression se contracte. Dans le cas contraire, la capsule de dépression, dessinée en gras et correspondant au cran n'est pas étanche et doit être remplacée.
- Le répartiteur de dépression est bouché et doit être remplacé (page 23), si une des trois capsules de dépression ne commute pas conformément au tableau de la figure 2 alors que la position de l'aiguille du manomètre de dépression est restée inchangée, le répartiteur de dépression est bouché et doit être remplacé.

Crans

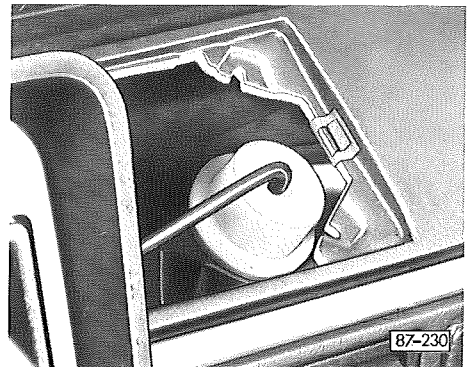


Il faut observer le vacuomètre et les capsules de dépression correspondant aux crans.



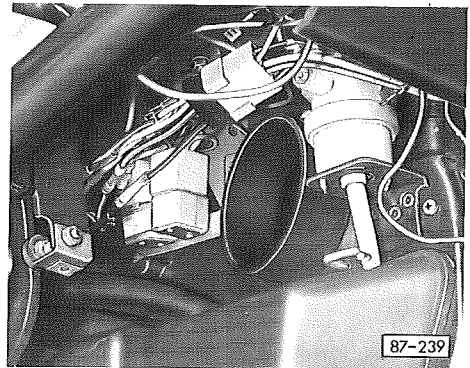
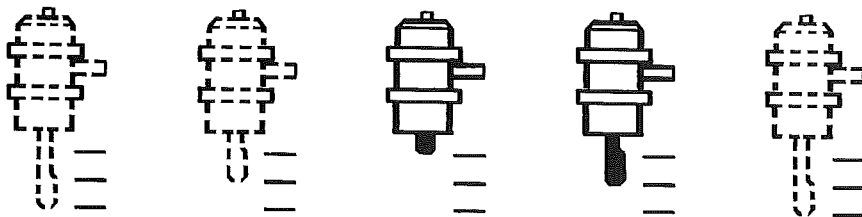
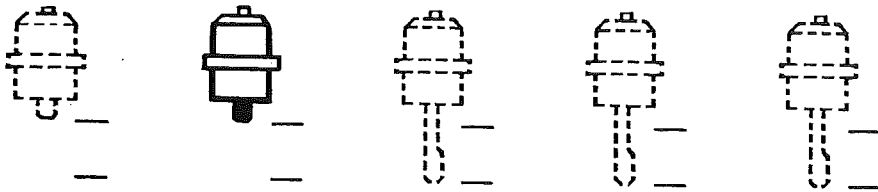
87-259

Vacuomètre



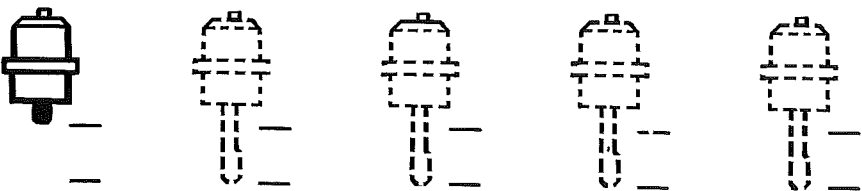
87-230

Capsule de dépression du boîtier de répartiteur d'air

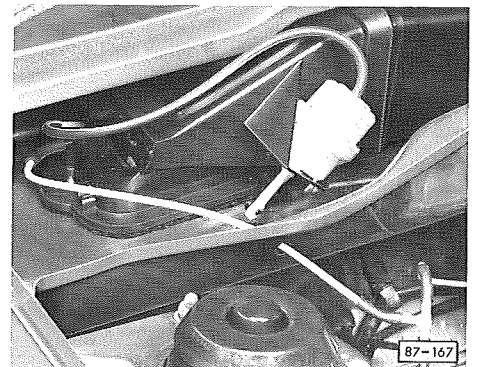


87-239

Capsule de dépression double



87-233



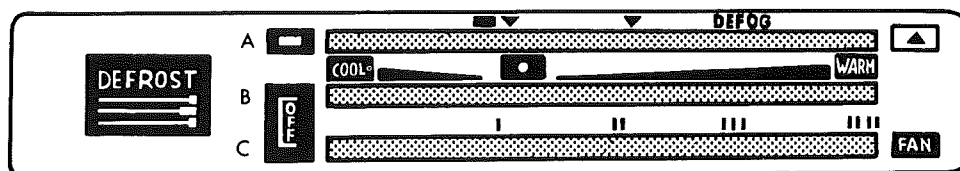
87-167

Capsule de dépression du caisson à volets

## Vérification du système combiné d'air frais, de chauffage et de climatisation

- A – Contrôle de la répartition d'air
- B – Contrôle de la présélection de la température
- C – Contrôle du débit d'air

### A – Contrôle de la répartition d'air

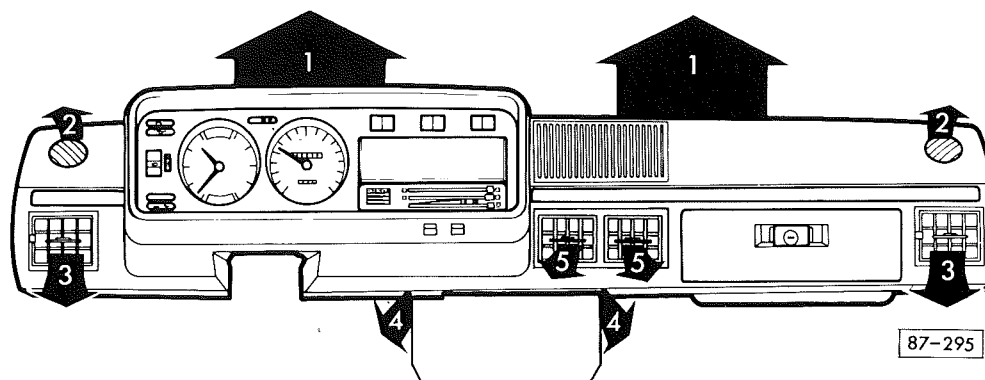


87-294

- Pousser le levier de température (B) vers la gauche jusqu'à butée.
- Pousser le levier de soufflante (C) vers la droite jusqu'à butée.
- Pousser le levier de répartition d'air (A) vers les zones de réglage suivantes:

Zone de réglage				DEFOG	
Sortie d'air des buses	3,5	3, 4, 5	3,4	1, 2, 3, 4	1, 2, 3

87-251



87-295

Défectuosité	Cause	Remède
La répartition de l'air ne correspond pas aux symboles	<ul style="list-style-type: none"> <li>a – Système de dépression non étanche</li> <li>b – Répartiteur de dépression mal réglé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a – Vérifier le système de dépression – page 42</li> <li>b – Régler le répartiteur de dépression – page 23</li> </ul>

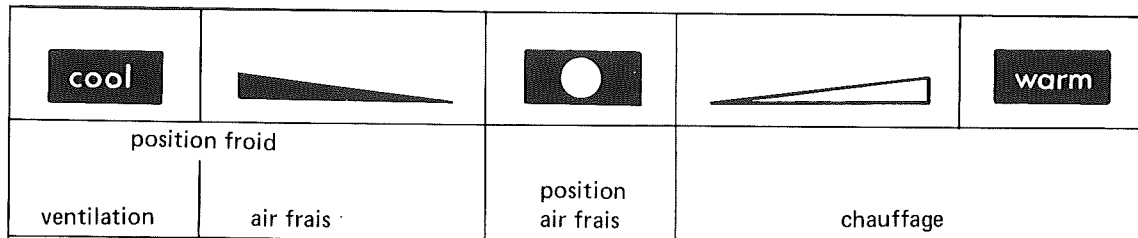
## B – Contrôle de la présélection de la température

(Système combiné d'air froid, d'air frais, et de chauffage: vérification)



Pousser le levier de répartition de l'air vers la gauche jusqu'à butée.



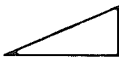

Pousser le levier de soufflante vers la droite jusqu'à butée.

Régler à l'aide du levier de température sur les positions suivantes:



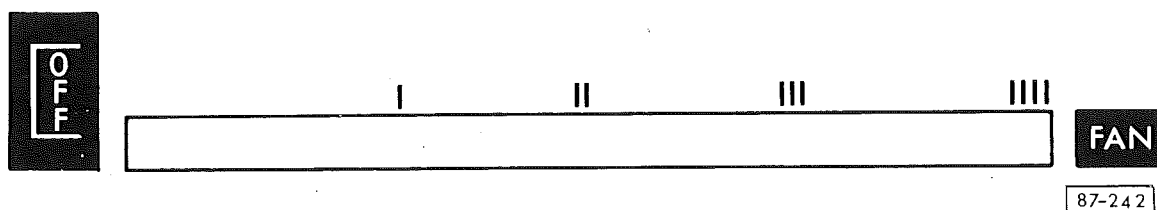
87-252

Défectuosité	Cause	Remède
<p>Pas d'air froid lorsque le levier est en position</p> <p></p> <p>et</p> <p></p>	<p>a – Courroie trapézoïdale cassée</p> <p>b – Aucune tension au coupleur électromagnétique parce que:</p> <p>b-1 le fusible est grillé</p> <p>b-2 Le relais de moteur de soufflante d'évaporateur J 26 n'a pas commuté (voir schéma de parcours du courant page 37)</p> <p>b-3 Commutateur de climatiseur E 30 et E 35</p> <p>b-4 Le contacteur de température E 33 (voir schéma de parcours du courant page 30 – page 37) ne laisse pas passer le courant à température ambiante.</p> <p>c – Le coupleur électromagnétique n'entraîne pas, bien qu'il existe une tension au coupleur.</p> <p>d – Le circuit de réfrigérant est défectueux (le flexible de gros diamètre compresseur n'est pas refroidi).</p>	<p>a – Remplacer – page 16 – page 22</p> <p>b-1 Rechercher la cause d'après le schéma de parcours du courant page 30 – page 37</p> <p>b-2 Vérifier, le cas échéant remplacer</p> <p>b-3 Remplacer – page 23</p> <p>b-4 Remplacer – page 23</p> <p>c – Remettre le véhicule à l'atelier régional.</p> <p>d – Remettre le véhicule à l'atelier régional.</p>

Défautuosité	Cause	Remède
Pas de ventilation en position 	a – Répartiteur de dépression mal réglé b – Système de dépression défectueux	a – Régler, voir page 23 b – Vérifier, voir page 23
Le climatiseur ne s'arrête pas en position 	Commutateur de climatiseur (sur le levier de température) a – mal réglé b – défectueux	a – régler – page 23 b – remplacer – page 23
Dans les positions suivantes le chauffage  ne s'allume pas  ne s'éteint pas	Câble mal réglé	Régler – page 13

**C – Vérification du débit d'air**  
(contrôler les vitesses de soufflante)

Déplacer le levier de répartition d'air vers la gauche jusqu'à butée.  
 Déplacer le levier de soufflante de la butée gauche vers la butée droite en position air froid et chauffage.



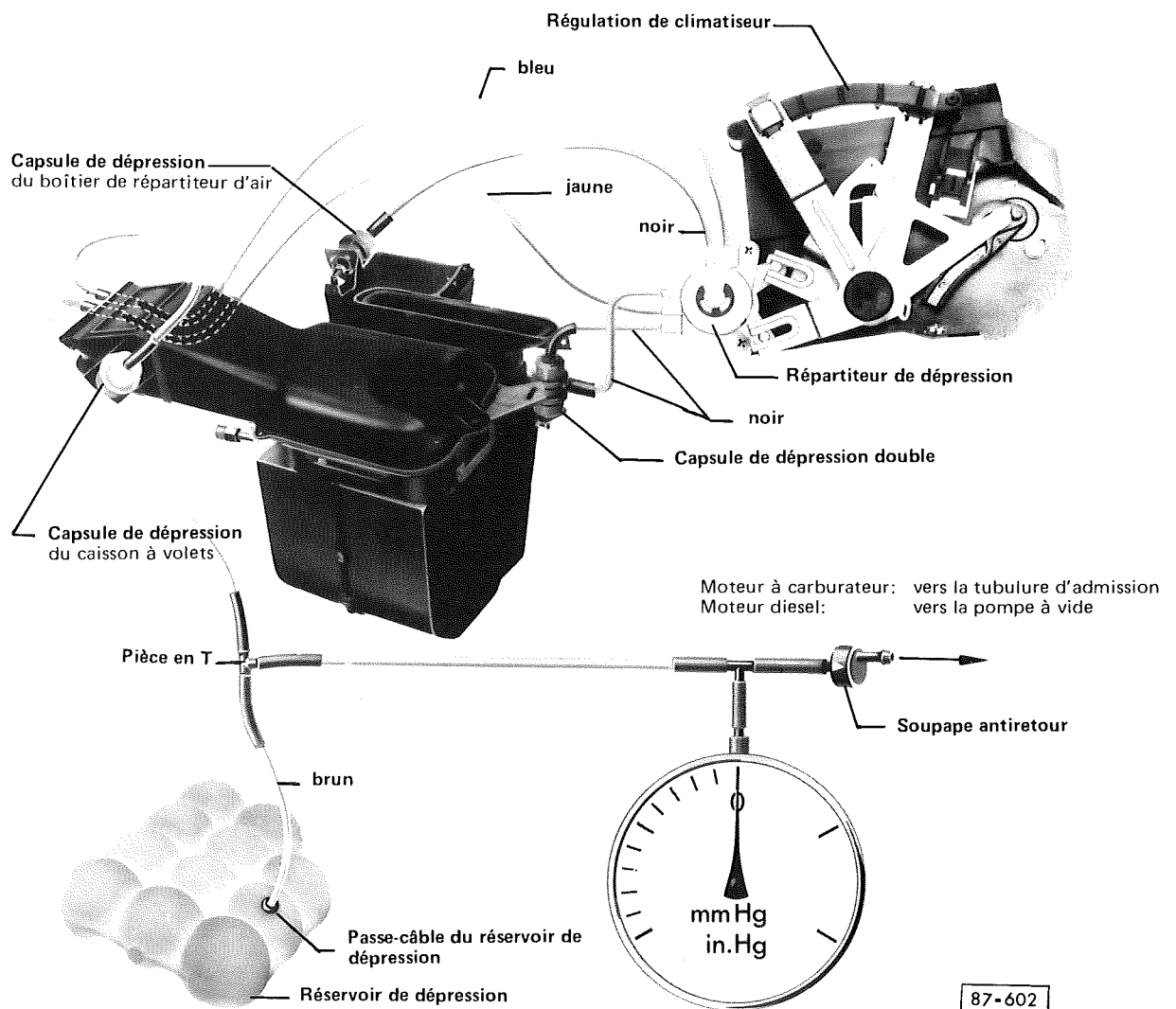
Défectuosité	Cause	Remède
Le moteur de soufflante ne fonctionne pas dans toutes les positions	Raccord à plusieurs fiches lâche	Chercher la cause d'après le schéma de parcours du courant (page 30 – page 37)
Le climatiseur ne peut pas être arrêté (pousser le levier de soufflante vers la gauche jusqu'à butée).	Contacteur de climatiseur (sur le levier de soufflante) a – mal réglé b – défectueux	a – régler – page 23 b – remplacer – page 23
La soufflante d'évaporateur ne pulse pas d'air dans deux positions lorsque le levier de soufflante est en position I et que le climatiseur est branché ou coupé à l'aide du levier de température	Contacteur de climatiseur (sur le levier de soufflante); a – mal réglé b – relais J 32 de climatiseur défectueux	a – régler – page 23 b – remplacer (schéma de parcours du courant page 30 – page 37)

## INDICATIONS DE DEPANNAGE, A PARTIR DU MILLESIME 1980

A partir du numéro de châssis: Jetta: 16A 0 000 001  
 Golf: 17A 3 000 001  
 Scirocco: 53A 2 000 001

### Vérification du système de dépression

Condition de vérification: les flexibles de dépression sont branchés selon le schéma de raccordement



- Raccorder le manomètre de dépression
- Déposer la boîte à gants.
- Déposer le cache de la régulation.
- Lancer le moteur, accélérer plusieurs fois jusqu'à ce que le manomètre de dépression indique une dépression de 0,5 bar environ (15 psi).
- Pousser le levier de répartition d'air (levier supérieur) et le levier de température (levier inférieur) vers la droite jusqu'à butée (cran 5).
- Arrêter le moteur (la dépression est stockée).
- Attendre une minute et observer si l'aiguille du vacuomètre est restée inchangée.

A observer	Défaut éventuel	Remède
Le vacuomètre revient en arrière, la dépression ne tient pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Soupape antiretour non étanche</li> <li>– Passe-câble de réservoir dépression non étanche</li> <li>– Répartiteur de dépression non étanche</li> <li>– Réservoir de dépression non étanche</li> </ul>	remplacer
Une ou plusieurs capsules de dépression se tend(ent)	Répartiteur de dépression défectueux	remplacer

Après le remplacement d'une pièce, reproduire une dépression et répéter la vérification.

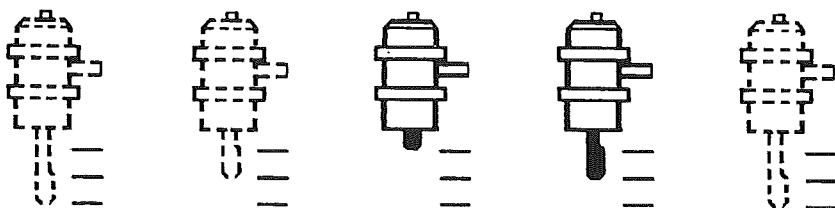
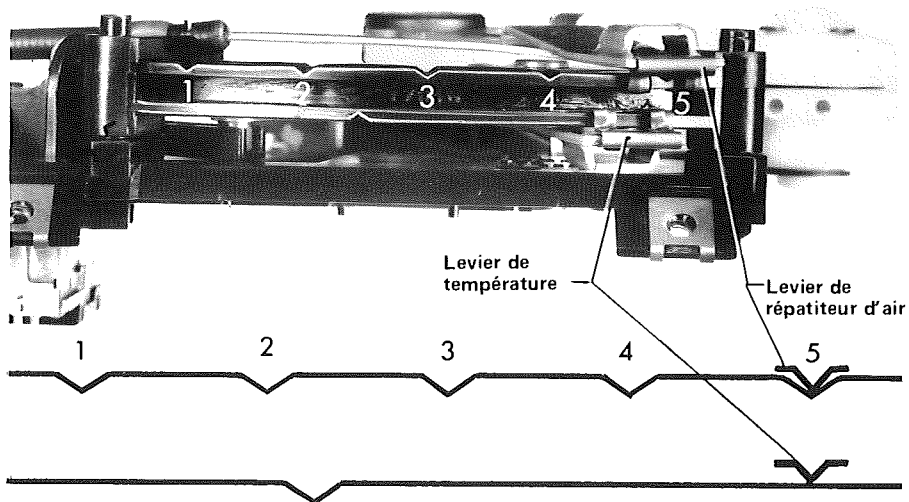
- Pousser à la fois le levier de réparation d'air et le levier de température progressivement du cran 5 au cran 1. Attendre une minute dans chaque position. Il faut alors observer d'après le tableau ci-contre, aux crans correspondants du levier de répartition d'air et du levier de température, les positions de commutation des trois capsules de dépression en surveillant le manomètre de dépression.

#### Remarque

L'aiguille du manomètre de dépression ne doit revenir que faiblement pendant le temps où la capsule de dépression se contracte. Dans le cas contraire, la capsule de dépression dessinée en gras et correspondant au cran n'est pas étanche et doit être remplacée.

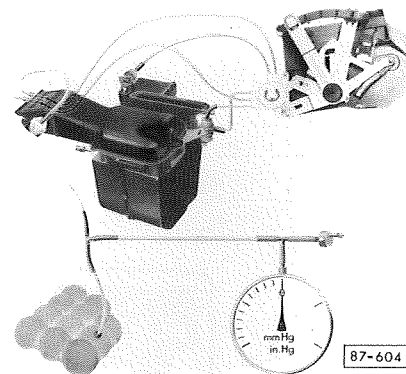
Si une des trois capsules de dépression ne commute pas conformément au tableau alors que l'aiguille du manomètre de dépression reste immobile, le répartiteur de dépression est bouché et doit être remplacé.

## Crans

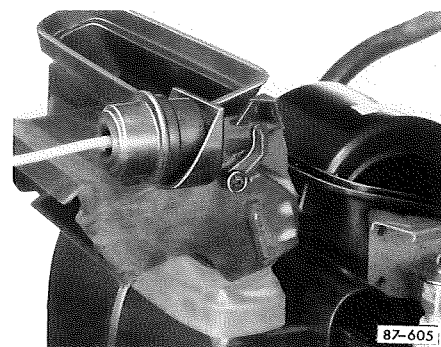


87-233

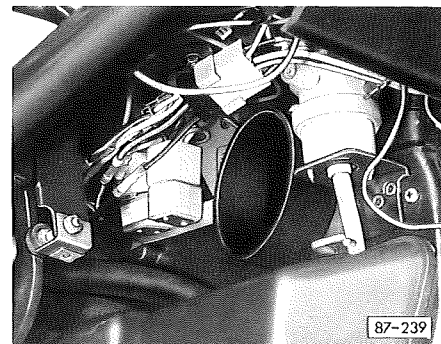
Il faut observer le manomètre de dépression et les capsules de dépression en fonction des crans



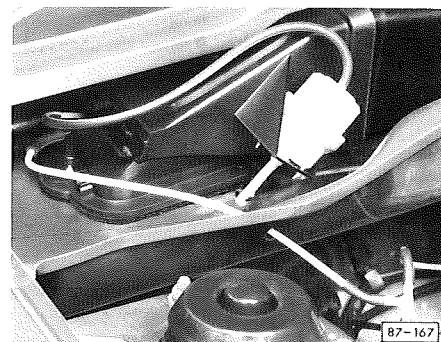
Manomètre de dépression



Capsules de dépression du boîtier de répartiteur d'air



Capsule de dépression double



Capsule de dépression du caisson à volets

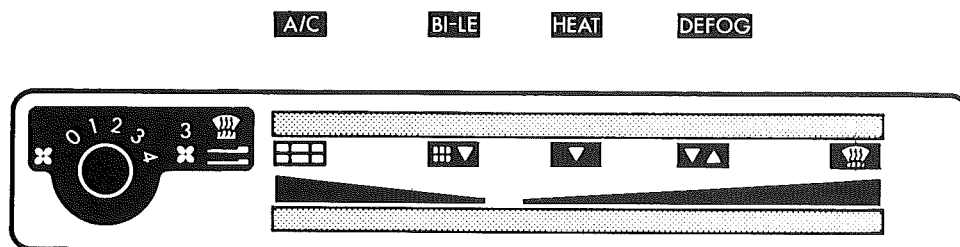
87-606

## Vérification du système combiné de ventilation, de chauffage et de climatisation

A – Vérification de la répartition de l'air

B – Vérification de la température

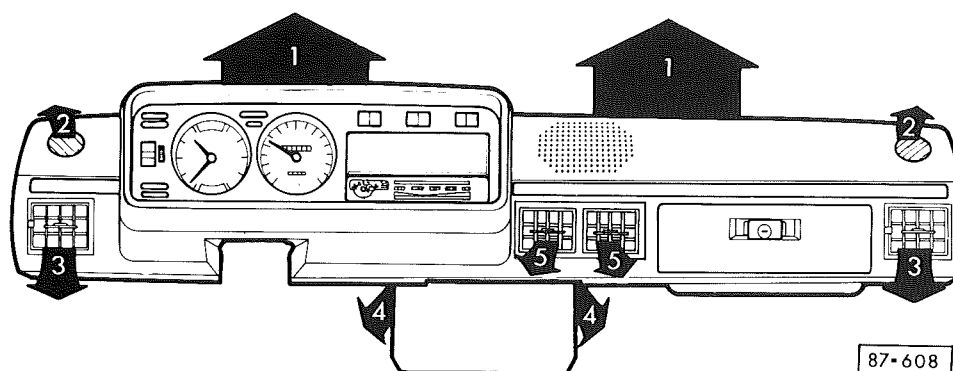
A – Vérification de la répartition de l'air



87-607

- Pousser le levier de température vers la gauche jusqu'à butée, commande de soufflante d'air en position 4.
- Pousser le levier de répartition de l'air dans les zones suivantes:

Zone de réglage	A/C	BI-LE	HEAT	DEFOG	
Sortie d'air des buses	3,5	3, 4, 5	3, 4	1, 2, 3, 4	1, 2, 3



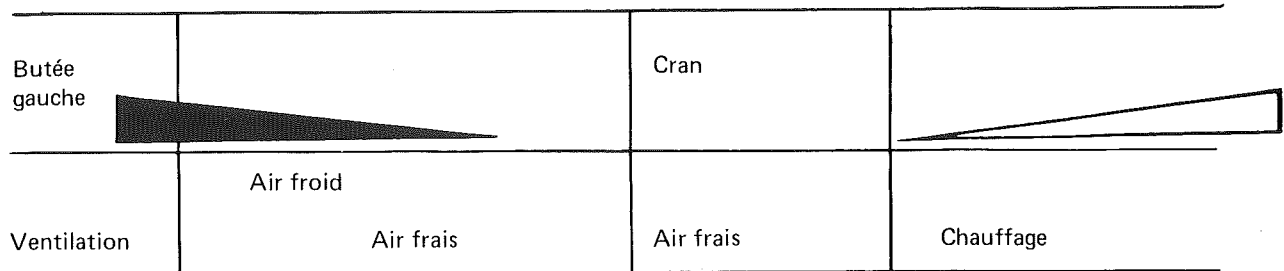
87-608

Défectuosité	Cause	Remède
La répartition de l'air ne correspond pas aux symboles	<p>a – Système de dépression non étanche</p> <p>b – Répartiteur de dépression défectueux</p>	<p>a – Vérifier le système de dépression – page 49</p> <p>b – Remplacer le répartiteur de dépression – page 28</p>

## B – Vérification de la température

(Vérification de la ventilation d'air froid, air frais et du chauffage)

- Levier de répartition de l'air vers la gauche jusqu'à butée, commande de soufflante d'air frais en position 4.
- Régler le levier de température sur les zones de fonctionnement suivantes:



Défectuosité	Cause	Remède
<p>Pas de pulsation d'air frais quelle que soit la position du levier dans cette zone</p>	<p>a – Courroie trapézoïdale cassée</p> <p>b – Pas de tension au coupleur électromagnétique (schéma supplémentaire de parcours du courant, page 38) parce que:</p> <p style="margin-left: 20px;">b-1 Fusible grillé (lieu de montage: sur le relais de climatiseur)</p> <p style="margin-left: 20px;">b-2 Relais de climatiseur n' à pas commuté</p> <p style="margin-left: 20px;">b-3 Contacteur de climatiseur est défectueux</p> <p style="margin-left: 20px;">b-4 Contacteur de température E 33 ne laisse pas passer le courant à température ambiante</p> <p>c – Coupleur électromagnétique n'entraîne pas bien qu'il y ait une tension au coupleur électromagnétique (Connexion à fiche T 1c)</p> <p>d – Circuit de réfrigérant défectueux (le tuyau de fort diamètre sur le compresseur n'est pas refroidi).</p>	<p>a – Remplacer page 20 à 22</p> <p>b-1 Rechercher la cause d'après le schéma supplémentaire de parcours du courant – page 38</p> <p>b-2 Vérifier, le cas échéant remplacer</p> <p>b-3 Remplacer – page 28</p> <p>b-4 Remplacer – page 28</p> <p>c – Remettre le véhicule à un atelier régional</p> <p>d – Remettre le véhicule à un atelier régional.</p>

Défectuosité	Cause	Remède
Pas de ventilation lorsque le levier est en butée gauche	a — Répartiteur de dépression défectueux	a — remplacer — page 28
	b — Système de dépression défectueux	b — vérifier — page 49
Le climatiseur ne s'arrête pas lorsqu'il est enclenché	Contacteur de climatiseur (sur le levier de température)	
	a — mal réglé b — défectueux	a — régler — page 28 b — remplacer — page 28
Le chauffage ne s'arrête pas lorsqu'il est enclenché	Câble mal réglé	Régler — page 14