

LA VW GOLF A 40 ANS

GTI, CABRIOLET ET
CADDY À L'ESSAI

ON AIME


- Sa polyvalence
- Sa tenue de route
- Son ensemble moteur/boîte

ON AIME MOINS

- Ses freins arrière à tambour
- Sa direction un peu trop démultipliée

» affublée ni de la benne du Caddy ni de l'arceau disgracieux de la GLi. À l'intérieur, la sellerie en tartan et le volant à trois branches cohabitent avec une planche de bord très (trop ?) sérieuse. Seule petite "folie", la balle de golf en guise de levier de vitesses.

C'est de la balle

Plutôt que de m'attarder sur une déco plutôt spartiate, je préfère prendre les commandes de l'engin, et ainsi vérifier si ce qu'on raconte sur la première GTI est vrai. En guise d'échauffement, quelques allers et retours à faible allure me permettent d'approuver le réglage aux petits oignons de l'injection Bosch K-Jetronic . Ayant eu le plaisir de rouler avec une Rabbit GTI mue par le 1800 de 112 ch, je peux confirmer que sa souplesse est supérieure à celle du 1600. Pour autant, celui-ci est un compagnon fort agréable, même à faible allure. Évoluer sur un filet de gaz en seconde ne pose aucun problème. Ce train de sénateur est aussi l'occasion d'apprécier l'excellente visibilité. Quant au confort, l'auto n'étant pas rabaisée, il est plutôt correct pour une sportive, même si une certaine fermeté accompagne le passage des dos-d'âne. Tout le monde étant à température (c'est que ça donne chaud, les manœuvres et les demi-tours quand on ne dispose pas de direction assistée!), nous allons pouvoir découvrir les petites routes du Nord. Grâce à sa direction précise, son train avant fidèle à sa trajectoire (au moins sur sol sec, ce qui est le cas aujourd'hui), les virages s'enchaînent avec délectation. Un plaisir sans contrepartie, l'auto se révélant »

 Retrouvez l'explication de ce terme dans l'Abécédaire p. 65



En configuration d'origine, comme ici, le bloc 1600 de 110 ch propose déjà un bel agrément de conduite et s'avère quasi indestructible.

Grâce à un train avant rive au sol, à une direction précise et à une prise de roulis limitée, les petites routes sinueuses sont un vrai régal !

