



Le propriétaire : Sam

4 000 km en 4 mois !

« J'ai acheté cette Golf il y a trois ans. Après avoir dû convaincre son propriétaire de me la vendre, j'ai entrepris de la remettre en configuration d'origine, celle-ci ayant été modifiée afin de participer à des courses. Après deux ans de travail et quelques trajets dans toute l'Europe pour retrouver les pièces spécifiques aux modèles de 1977-1978, je peux enfin en profiter ! Et si j'évite de sortir par temps de pluie, j'ai déjà fait 4 000 km à son volant en quatre mois. »



PHOTOS : A. SAUNIER



» très saine. À la limite, elle se contentera de lever la patte arrière dans les courbes les plus serrées, sans que le conducteur ne s'en émeuve. Et si le freinage est souvent critiqué pour son manque de mordant (et d'endurance), un mollet un peu insistant suffit dans la majorité des cas à stopper l'équipage. Bref, un comportement réjouissant qui seconde parfaitement la mécanique. Capable de propulser l'auto de 0 à 100 km/h en moins de dix secondes, le 1600 s'accommode parfaitement de la boîte à 4 rapports "seulement". Très bien étagée et guidée, celle-ci se manipule avec délice pour maintenir le bouilleur dans les tours.

Souplesse du swing

Sur autoroute, nul besoin de forcer son talent (ça m'arrange...) pour évoluer à haut régime. L'absence de cinquième se traduit par un compte-tours

oscillant autour de 4 500 tr/mn à un petit 130 km/h. Du coup, l'autoradio ne sert plus à rien pour assurer l'ambiance. Certes, ce n'est pas ce qu'on demande à une "ancienne". Mais c'est peut-être l'une des rares situations où la Golf GTI n'est pas à son avantage. Car pour le reste, sa polyvalence est bluffante. Compacte, offrant une excellente visibilité et dotée d'une mécanique suffisamment souple, elle évolue avec aisance en ville. Amusante tout en restant rassurante, elle est un régal sur route sinueuse. Fiable comme un train, elle peut atteindre les 300 000 km sans sourciller. Et si le besoin se fait sentir, vous trouverez sans problème les pièces nécessaires à son entretien. Un tableau trop idyllique ? Sans doute un peu. Mais les quelques défauts de la Golf GTI ne l'empêchent nullement d'être à la hauteur de la légende. Assurément, un modèle à acheter avant que les prix ne s'envolent !

Pierre-Louis Champeaux

Je craque ?

L'ANCIENNE IDÉALE ?
 À l'issue de cette magnifique journée, je n'ai pu m'empêcher d'aller fureter sur les sites d'annonces. Ma recherche ? Un modèle d'origine. Plutôt de 1983-1984, moins pour le moteur 1800 (je trouve le 1600 tout aussi plaisant), que pour une cinq-portes, uniquement proposée durant les deux derniers millésimes. De quoi convaincre ainsi toute la famille de l'adopter !

LES NOTES	
Placement d'avenir	16/20
Au quotidien	17/20
Disponibilité des pièces	14/20