


# GOLF

## CABRIOLET GLI (1983)

# BEST-SELLER DÉCOIFFANT

En empruntant à la GTI son moteur 1.8 à injection plein de couple et fort de 112 ch pour mouvoir seulement 940 kg, cette version cabriolet promet de belles sensations. *Auto Plus Classiques* a pris le volant de cette star des années 1980 fabriquée chez le carrossier allemand Karmann.

Quelle gueule ! Personnellement, j'adore le dessin carré de la Golf originelle, œuvre du styliste italien Giugiaro, auquel la première génération du cabriolet est restée fidèle pendant ses quatorze années de carrière : de 1979 à 1993. Les grincheux parlent volontiers de "style boîte à chaussures", pour moi cette esthétique cubique qui avait fait sensation à la sortie de la Golf berline en 1974 m'enchantait toujours et n'a pas pris une ride en quarante ans. Même l'arceau, que mes rivaux d'un jour, Jérôme et Pierre-Louis, ne manqueront pas de juger "disgracieux" trouve grâce à mes yeux. Certes, il casse la ligne lorsque l'on roule décapoté, mais il participe grandement au charme du cab, et

surtout à sa rigidité, lui permettant à la fois de ne pas fléchir à la montée d'un trottoir, de bénéficier d'une tenue de route sécurisante et d'encaisser la puissance du moteur de la GTI. Car si en 1983, année de naissance de notre modèle d'essai, la Golf cabriolet existait au catalogue en version GL dotée du modeste 1 595 cm<sup>3</sup> de 75 chevaux à carburateur acceptant l'essence ordinaire, nous lui avons préféré la sportive GLI, dont le moteur 1.8 à injection mécanique multipoint  ne consomme, lui, que du super. Sous son capot prend donc place le fameux moteur 1.8 des GTI. Ce bloc est en fait une évolution du 1600 à injection : la cylindrée est passée de 1 588 à 1 781 cm<sup>3</sup>, la puissance de 110 ch »

 Retrouvez l'explication de ce terme dans l'Abécédaire p. 85

VW Golf 1 Cabriolet  
1979-1993



Production :  
390 000 exemplaires



### LA TECHNIQUE

Moteur	4 cyl. en ligne, 8S
Cylindrée	1 781 cm <sup>3</sup>
Puissance fiscale	9 CV
Puissance maxi	112 ch DIN à 5 800 tr/mn
Couple	147 Nm à 3 500 tr/mn
Alimentation	Injection essence multipoint
Transmission	Aux roues AV, boîte manuelle à 5 vit.
Freins AV/AR	Disques/Tambours
Pneus	175/70 HR 13
Dimensions L x l x h	3,82 x 1,63 x 1,40 m
Poids	940 kg
Vitesse maxi	173 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h.	10s2
Conso. moyenne	8,4 l/100 km
Réservoir	40 l
Coffre	280 dm <sup>3</sup>

Un cabriolet sportif pour un prix raisonnable, c'est possible !  
Au volant, la Golf GLI vous séduira par la nervosité de son moteur et par la rigidité de son châssis.