



**Le propriétaire : Stéphane**

## Ma première Volkswagen

« J'ai roulé avec tous les modèles Ford des années 1970-1980 (Taunus, Capri, Escort, Fiesta...), et j'ai eu envie, en février dernier, de me faire plaisir avec une autre marque. J'ai acheté cette Golf GLi à Paris. Après une grosse révision (freins, allumage, distribution, pompe à eau, radiateur,...) et le changement des deux pare-chocs, elle m'accompagne tous les jours dans mes déplacements. Avec bonheur et sans problème de fiabilité! »



La boîte à gants d'une grande contenance offre l'avantage de fermer à clé... pour y cacher vos magazines favoris!



Si la qualité de la finition impressionne, la planche de bord noire n'est pas d'une folle gaieté. Les sièges d'origine ont ici été remplacés par des Classic Line.



Sous le capot de la Golf GLi, le moteur 1.8 à injection de la GTI fait merveille. Sa puissance (112 ch) et sa souplesse sont particulièrement agréables en ville.

PHOTOS: FLORIAN BROUÏD, PELL



Le plus gros défaut de la Golf cabriolet est assurément son coffre. Plus que sa contenance insuffisante, c'est son accessibilité très réduite qui agace le plus.

» pire en position décapotée, où l'aérodynamique freine considérablement le cabriolet tout en alourdissant la facture de carburant, qui autrement se montre plutôt raisonnable: comptez moins de 9 litres aux 100 km dans un usage ville/route normal.

### Filez en douce

Grâce au couple du moteur GTI, à sa direction précise et douce, à sa boîte de vitesses maniable, à sa bonne tenue de route, à sa capote aussi facile à ouvrir qu'à refermer et à ses sièges offrant un excellent maintien, cette Golf cabriolet est une vraie invitation au plaisir de conduire. Dommage que le freinage, qui peut surprendre par son manque d'efficacité et d'endurance, ne soit pas à la hauteur de la réputation de ce mythe roulant, toujours accessible à des prix abordables sur le marché de la collection.

Olivier Bernis

## Je craque ?

### TOUT POUR ELLE!

Craquante avec sa bouille rétro et son moteur tonique, cette Golf GLI présente beaucoup de qualités. Avec un budget raisonnable, vous pouvez vous offrir un élégant cabriolet de première génération dont la fiabilité reconnue permet une utilisation quotidienne. Tentant, non ?

### LES NOTES

Placement d'avenir	14 / 20
Au quotidien	16 / 20
Disponibilité des pièces	14 / 20

