

LA VW GOLF A 40 ANS

GTI, CABRIOLET ET CADDY À L'ESSAI

POUR EN SAVOIR PLUS

À lire

Revue technique

- Revue Technique, Volkswagen Golf, Jetta Diesel, Pick-Up Diesel et Golf Turbodiesel jusqu'à 1984, ETAI
- Revue Technique n° 385 Volkswagen, Golf Diesel, ETAI
- L'expert automobile n° 145, Volkswagen Golf Diesel

Les sites Internet

Généralistes et forums

- Caddykulture.fr
- Golfstory.free.fr

Pièces détachées

- Germanrules.com
- Mecatech.com
- Topwagen.com



Pour ventiler l'habitacle et faire circuler l'air frais, la lunette arrière, située derrière les sièges, s'ouvre en son centre.



Sans bâche ni caisson en fibre, mieux vaut arrimer solidement vos bagages dans la benne, ou y fixer un coffre maison, pour les protéger des remous d'air.



€ LE BUDGET

LA COTE

VW Caddy (1982-1992)	À restaurer 1100 €	À réviser 3500 €	Prête à rouler 5900 €
----------------------	-----------------------	---------------------	--------------------------

» À restaurer: impossible de prendre la route sans gros travaux préalables.
À réviser: petit trajet possible, mais remise en état nécessaire.
Prête à rouler: l'auto est en état de parcourir 1000 km sans souci.

L'ASSURANCE

Au tiers	Normale 200 €	Ancienne 82 €
Tous risques (avec vol et incendie)	297 €	213 €

» Profil: prime annuelle, homme de 45 ans résidant à Orléans: 50% de bonus.

LES PIÈCES*

Filtres (air, carburant et huile)	34 €
Courroie d'accessoire	6 €
Disques + plaquettes AV	52 €
Garnitures/cylindres de roue AR	100 €
Amortisseurs AV/AR	170 €
Silencieux d'échappement	95 €
Kit de distribution	45 €
Kit d'embrayage	140 €
Phare avant	60 €
Feux arrière	55 €
Pneumatiques (x2)	90 €

* Moyenne des prix relevés sur Oscaro.fr, Mecatech.com et Rezulteo-pneu.fr

Toutes les pièces, à part quelques éléments de carrosserie arrière, sont communes avec les Golf 1. L'entretien sera donc bon marché. En revanche, le Caddy se fait rare, et les exemplaires sains se paient au prix fort.

ON AIME

- Son côté utilitaire
- La vitre ouvrante derrière les sièges
- L'écossois de l'habitacle

ON AIME MOINS

- Son côté «tape-cul»
- La calandre de Jetta et l'anémie du petit diesel

» genre, plein d'a priori sur cette concentration de tuners. Pourtant, une fois sur place, ma surprise est grande et bien agréable: pas de voitures modifiées à la hâte avec un goût douteux, ni d'engins affublés d'ailerons gigantesques ou encore en apprêt. Que de belles voitures soignées et, surtout, un nombre impressionnant d'anciennes (Golf 1, Cox, Scirocco, Audi 50, Polo...) équipées seulement de quelques accessoires d'époque et de pièces ne provenant que du groupe VAG. Quant à ma compagne du jour, dénichée par un copain, elle trône sur le parc du Show N° Shine, parmi les voitures sélectionnées pour le concours d'élégance. Preuve qu'elle en vaut la peine. Me voilà donc devant mon Caddy: calandre de Jetta, jantes BBS, plancher en bois. Et comme il est bas! Le manomètre dans la benne est un indice. Le train arrière est équipé de suspensions pneumatiques, à la mode du moment. Un petit compresseur met sous pression une bonbonne qui sert de réserve d'air pour gonfler les amortisseurs et ajuster la hauteur de caisse, depuis de faux boutons de vitre

électrique dans l'habitacle. Du coup, à l'arrêt, est simplement posée sur ses pneus. Et, sur à l'intérieur, des sièges de Corrado, dépourvus d'appuie-tête, sont garnis d'un tissu écossais que l'on retrouve sur les portes, le tableau de bord et le volant. On ne peut plus joli. Je me demande même pourquoi Volkswagen n'a pas équipé l'auto ainsi à l'origine.

Utilitaire avant tout

Première étape avant de partir, relever l'arrière pour ne pas limer les pneus dans les ailes. Quelques ressorts suffisent à retrouver une hauteur (presque) décente. Car le Caddy est équipé de ressorts bien courts qu'à l'origine. Certes, l'esthétique y gagne, mais mes reins y perdent. La moindre bosse me vaut un tassement de vertèbres et les dos-d'âne trop hautes m'obligent à modifier mon itinéraire. Car bien que son propriétaire, lui, n'hésite pas à lui faire frapper le ventre, j'éprouve quelque retenue à faire le même. En revanche, la tenue de route m'assonne.