

GOLF

L'HEURE DU CHOIX

TOURNOI DE GOLF

Vendue depuis quarante ans sur sept générations et instigatrice du mouvement GTI, la Golf est une légende, adulée comme son aînée la Cox par de nombreux passionnés. Elle se coiffe de casquettes bien différentes, de la sportive délurée au petit utilitaire, en passant par le cabriolet. Toutes les versions, y compris la berline, possèdent leur propre charme et méritent d'être collectionnées. À vous de trouver le bon cheval. Mais soyez très vigilant sur la corrosion. La restauration d'un exemplaire mal réparé, modifié à outrance (avec une mécanique non d'origine), usé jusqu'à la corde, ou chahuté en conduite, peut vite devenir un coûteux cauchemar.



À l'aise, tout loge. J'aurais même pu emporter un jet-ski!

Jérôme

LES PERFORMANCES

AVANTAGE GTI



Pas besoin de forcer. Je ne vois déjà plus mes deux rivaux.

Pierre-Louis

ARNAUD SAUNIER



Quelqu'un aurait-il des rames ? Un ventilateur et une voile ? Un kit NOS* ?

Jérôme

AMAURY CIBOT

5 POINTS À SURVEILLER

LA ROUILLE

Baie de pare-brise (toutes Golf); jupes AV/AR, passag de roue (sous les extension d'aile) et ouvrants (GTI, Cabriolet); pieds milieu (Cabriolet, Caddy); planche fond de la benne (Caddy).

LE CIRCUIT D'ESSENCE

Goulotte de remplissage, injection et pompe à essence qui peut faire un peu de bruit sans que ce soit gênant (GTI).

L'HABITACLE

Siège conducteur et circuit électrique, qui doit être d'origine (GTI).

LA SUSPENSION ARRIÈRE

Affaissement, usure prononcée des amortisseurs (Caddy).

LA CAPOTE

État de la lunette arrière, rayures, déchirement (Cabriolet).

Pas de surprise de ce côté: même le 1 800 cm³ de la GLI ne peut rivaliser avec les 110 ch et la boîte parfaitement étagée de la GTI. Quant au Caddy et ses maigres 54 chevaux malades, on n'en parle même pas.

* "Nitrous Oxide System", dont l'usage est strictement interdit sur route ouverte.