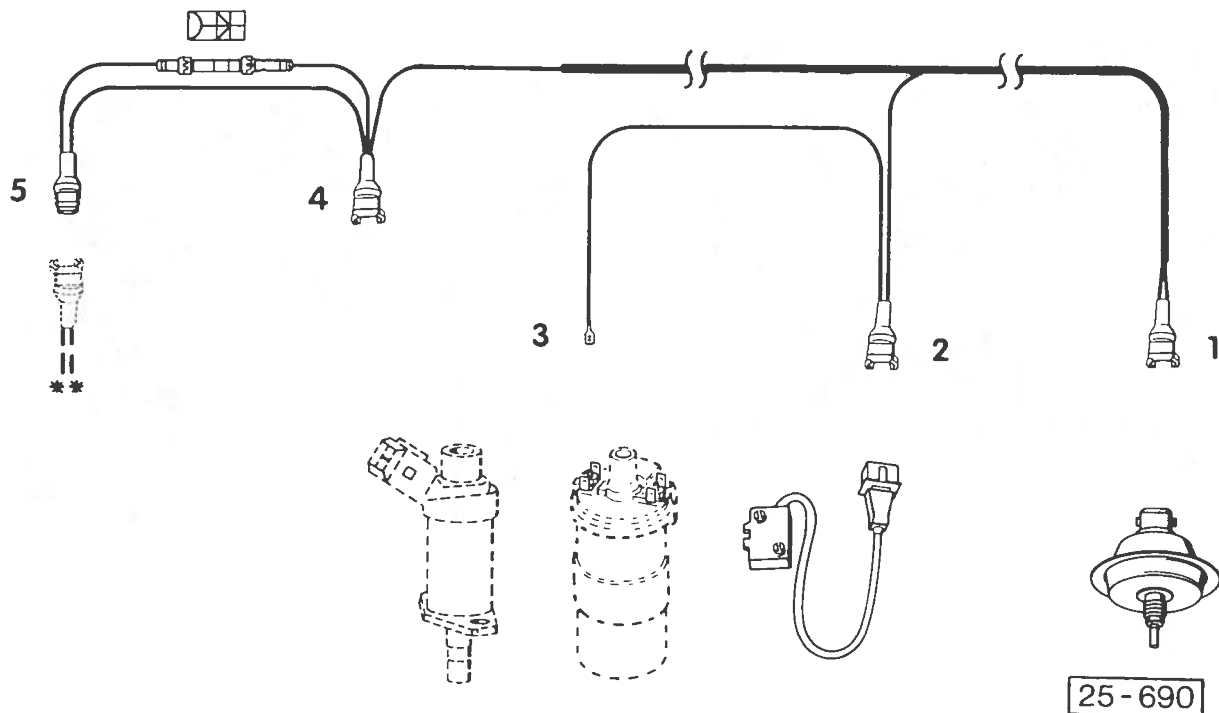


Câblage: pose et raccordement



* Câbles dans le faisceau de câbles principal
(Les pièces représentées en pointillé sont déjà montées sur le véhicule)

- Fiche – 1 – du contacteur de saut de pression.
- Fiche – 2 – du boîtier femelle du contacteur de papillon.
- Fiche – 3 – de la bobine d'allumage, borne 15 (+).
- Fiche – 4 – de la soupape de départ à froid.
- Fiche – 5 – de la fiche du câble prévu pour la soupape de départ à froid.

– Après avoir branché les fiches sur la carrosserie ou sur le câblage du moteur déjà existant, fixer le câblage à l'aide d'un serre-câble.

Attention

La diode ne doit en aucun cas être shuntée, sinon un engrenement du démarreur peut se produire lors de l'accélération (risque d'endommagement du démarreur et du volant-moteur).

– Vérifier le fonctionnement de l'enrichissement pour accélération à froid – page 111.