

Oui	Non	Questions au vendeur
		Pourquoi vendez vous la voiture ?
		Combien de propriétaires a-t-elle eu ? Demander à voir le carnet d'entretien
		Avez-vous toutes les factures des réparations ?
		Qu'est ce qui a été changé récemment (en particulier : distribution, pompe à essence et filtres) ?
		La voiture a-t-elle déjà été accidentée ?
		A-t-elle déjà subit des travaux de carrosserie (ajout d'éléments, peinture, ...) ?
		Avez-vous toutes les clés et manuels ?
		Est-ce que tous les numéros de série (VIN) correspondent
		Le Toit
		La capote ne se plie pas correctement
		La capote a des fissures et/ou des déchirures, des coutures qui se défont. Les fissures/déchirures vont s'agrandir et nécessiteront de remplacer la capote. Le vinyle peut également être/devenir poreux (rechercher de l'humidité sur la moquette)
		Le ciel de toit est sale et/ou "flotte" (il n'est pas correctement fixé/collé)
		Le couvre capote est manquant ou très sale ou abimé, ou a des clips/fixations manquant(e)s
		La structure de la capote est tordue
		Le système hydraulique semble avoir été rajouté
		Les joints de vitres et/ou les gouttières sont abimés et/ou tordus et/ou non alignés avec la structure
		Le joint au dessus du pare-brise (au dessus des pare-soleils) est abimé
		Les joints de portes sont abimés
		Les vitres ne sont pas correctement en position entre les joints (de la structure de la capote)
		Les loquets avant sont cassés et/ou quand la capote est ouverte sont lâches et/ou vibrent
		La capote ne se verrouille pas correctement (en position haute ou basse)
		La capote est difficile à manœuvrer (ouverture et/ou fermeture) A cause des montants et/ou des charnières/articulations, et/ou du moteur (si capote motorisée)
		Les câbles de tension latéraux/arrière ont été mal installés (ou non installés) durant un remplacement de capote ou se sont détendus, provoquant un "arc" au niveau de l'arceau central et de la porte. (et/ou) Câble visible à l'arrière.
		LE TEST DE L'EAU !!! Installez vous dans la voiture pendant que le propriétaire arrose la capote pendant plusieurs minutes, afin de repérer d'éventuelles fuites,
		Intérieur
		Les "bouchons de porte" sont manquants
		Les tapis sont humides (cela indique une fuite, à vérifier)
		Les sièges sont usés, le vinyle/cuir craquelé, le tissu déchiré, ou comporte des taches d'eau (fuite!)
		L'intérieur est sale et/ou montre des signes de dégâts causés par l'eau (soulever les tapis pour vérifier)
		Il manque des moquettes au sol
		Les sièges avant/arrières ne se replient pas (câble manquant dans le coffre) et/ou ne coulissent pas (à l'avant)
		Tapis de coffre manquant
		Roue de secours / cric / outils manquant(s) dans le coffre
		Les ceintures ne s'enroulent pas ou mal
		Pièces manquantes à l'intérieur (panneaux de porte avant/arrière, poignées, ...)
		La plage arrière est manquante
		Extérieur
		Baguettes manquantes (difficile à trouver !) Joint chromé du pare-brise manquant (80-89)
		Peinture en mauvais état ou repeinte sur certains endroits
		Annoncée comme Sportline ou Rivage (or autre série "spéciale") mais les stickers / logos manquants ou ne sont pas à leur position d'origine (les deux peuvent indiquer des travaux de peinture) ou des roues non correspondantes à la série
		Le kit carrosserie (si installé) est mal installé / fragile (copie bon marché)
		Présence de rouille à l'intérieur et/ou l'extérieur (soulever la moquette si possible et soulever la roue de secours dans le coffre) les endroits les plus commun pour la rouille sont : "strut towers", les coins inférieurs du joint de pare-brise, intérieur des pare-chocs, support de batterie, le bas du pare-flamme, la goulotte de remplissage du réservoir, jupe avant, arches de roue et l'emplacement de la roue de secours.
		Fissures/Cassures au niveau des passages d'amortisseurs et/ou les supports de pare-choc (dans le compartiment moteur)
		Dégâts plus ou moins importants sur la carrosserie tels que des bosses, en particulier sur les ailes arrières (si les dégâts sont trop importants, cela peut être irréparable/irremplaçable)

		Portes qui s'affaissent et/ou ne ferment pas correctement
		Pare-chocs manquants et/ou tordus et/ou touchent la carrosserie et/ou non montés correctement
		Centres de roues manquants
		Le coffre ne s'ouvre pas ou ne reste pas fermé (problème de serrure ?)
		Les joints en caoutchouc sont fissurés, cassés, etc. (pièces coûteuses à remplacer!)
		Les serrures des portes ne fonctionnent pas correctement; différentes clés pour les serrures (parfois, un barrillet est remplacé sans adapter le cylindre intérieur)
		Moteur
		Compartiment moteur sale/huileux
		Courroies/durites fissurées
		Fuites de fluide; niveaux de liquides faibles (regarder sous la voiture et pas seulement le sol)
		Surchauffe / monte en température, le ventilateur ne démarre pas
		La pompe a essence fait (beaucoup) de bruit
		Le bouchon d'huile a un film blanc (à l'intérieur) ; il y a de l'huile dans le liquide de refroidissement
		Les freins couinent / n'arrêtent pas la voiture correctement ; le frein a main va plus loin que 3 "clics"
		Les amortisseurs sont trop durs ou trop mous
		Les soufflets de cardans sont fissurés
		Les soufflets de crémaillère sont fissurés/manquants
		La direction est trop raide/mole; ou fait du bruit quand on tourne le volant
		L'embrayage est dur et/ou la course de la pédale est longue
		Les vitesses sont difficiles à passer
		Le passage des rapports n'est pas doux (manuelles et automatiques)
		La voiture perd de la puissance, broute, cale, etc. ; ne démarre pas ou mal (à chaud et à froid)
		Le moteur vibre (supports moteur à changer)
		Le carter est cabossé; la ligne d'échappement a des trous/fuites
		Fume au démarrage (joints de queues de soupapes) ; fume en roulant (alésage usé)
		Électrique
		Les accessoires électriques ne fonctionnent pas : Phares, klaxon, essuie-glaces, ventilation de chauffage, clignotants, warning, vitres/capote électriques (si option installée)
		Témoins qui s'allument en roulant
		L'alternateur ne charge pas correctement et/ou fait un bruit de sifflement
		Les jauges/aiguilles ne fonctionnent pas
		Ampoules HS (intérieur/extérieur)
		Tout ou partie de la voiture a été re-cablée et/ou des cables ont été ajoutés
		La boite à fusibles/relais est corrodée (fuite d'eau) et/ou il manque des relais/fusibles