



# Décoiffant !

## GOLF I GLI 1.8 CABRIOLET 1983

Difficile de faire plus simple, et pourtant ce cabriolet à la teinte rouge Tornado posé par terre est vraiment craquant ! Il est l'œuvre de Christophe Floré, un passionné belge qui a bien compris qu'il en fallait peu pour mettre en valeur cette Golf !

Par Serge Le Flohic, photos Kevin Raekkelboom





l'habitacle est composé d'une sellerie cuir beige provenant de la gamme Classic Line. On retrouve aussi le volant de Golf GTI et le petit tableau de bord typique.

**N**ous vous le répétons souvent, mais il est vrai que bon nombre de modèles de la gamme VW ou Audi (pour ne pas dire tous!) n'ont pas besoin de grand-chose pour être valorisés. Un jeu de jantes, un bon drop-top ainsi qu'une mécanique et un intérieur un minimum clean et le tour est joué! Si les propriétés de VW ou Audi modernes appliquent cette "théorie" sur leurs autos, il peut en être de même sur les plus anciennes. Nous en avons l'exemple aujourd'hui avec cette superbe Golf I cabriolet qui a subi une cure de jeunesse tout en conservant un look presque désuet et proche de l'origine qui lui donne un charme à merveille!

## ROUGE TORNADO

Nous devons cette réalisation à Christophe Floré, un passionné belge qui rêvait de posséder une Golf I GTI depuis bien longtemps. Après plusieurs projets, dont le dernier en date était une Audi A6, Christophe décide enfin de réaliser son souhait. Après quelques recherches, il trouve enfin une Golf I idéale. Il traverse la Belgique pour aller récupérer cette Golf I cabriolet GII de 1983. Cette dernière est alors de couleur grise, en bon état et complète, seule la capote est quelque peu fatiguée. Une fois rapatrié, le cabriolet est entièrement démonté pour être reconditionné. La carrosserie étant relativement saine, les quelques imperfections et défauts dus à son âge sont réparés et elle est ensuite préparée pour recevoir sa



Une console centrale de Golf GTI accueille trois manos dont celui destiné au kit air ride.



Des jantes BBS RS en 7 et 8x15" prennent place sous les ailes de la Golf.



Réalisé tout en sobriété, ce cabriolet a de quoi en faire craquer plus d'un!



ouvelle teinte. Christophe ayant une préférence pour le rouge, il n'hésite pas longtemps sur le choix de la couleur et c'est donc un rouge Tornado Golf II Rallye qui recouvre la caisse du cabriolet. La mécanique d'origine, le 1.8 de 112 ch, est soignée, nettoyée, légèrement détaillée et ses performances un peu améliorées grâce au remplacement de l'arbre à cames et à la greffe d'une ligne d'échappement en inox.

sont aussi installés. Une console centrale de GTI accueille trois manos dont un voltmètre, une pression d'huile et celui destiné au kit air ride et last but not least, une nouvelle capote noire et des tapis siglés Wolfsburg sont mis en place. Trois ans après le début des premiers travaux, Christophe a pu étrenner son nouveau jouet! Un jouet qui devrait faire bien des envieux, et nous les premiers!

## RAJEUNI ET VIEILLI!

érieurement, la caisse retrouve l'ensemble des chromes dont ceux présents sur la calandre simples phares avec son logo VW et le volant de GTI, le rétroviseur et les baguettes latérales ainsi que le bouchon de réservoir. Des petits pare-chocs chromés remplacent également ceux d'origine et autre discret changement, le capot avant et les poignées de portes prennent leur place à des modèles provenant de chez Swallow. Enfin, des feux arrière entièrement rouges remplacent ceux d'origine. La caisse est rapprochée du sol grâce à l'adaptation d'un kit air ride provenant de chez Kean Suspensions. Le freinage d'origine reprend du service après une réfection en règle et Christophe installe un jeu de jantes BBS RS (dont le centre assorti à la teinte de la sellerie) en 7 et 8x15". L'intérieur d'origine laisse sa place à une sellerie complète en cuir beige issue d'une Classic Line. Un volant de GTI et des poignées chromées



Les feux arrière sont des modèles entièrement rouges.

Le bouchon de réservoir d'origine est remplacé par un modèle chromé.

C'est ce qui s'appelle être posé!



mécanique d'origine a repris du service après une révision en règle. On a aussi la barre antirapprochement.

### CARROSSERIE

- Teinte rouge Tornado de Golf II Rallye
- Calandre simples phares avec liseré chromé
- Petits pare-chocs chromés
- Feux arrière rouge
- Essuie-glaces chromés
- Clignotants blancs
- Poignées de portes de Swallow
- Capot avant de Swallow

### HABITACLE

- Sellerie de Classic Line en cuir beige
- Volant de Golf I GTI
- Console centrale de Golf I GTI
- Manos de pression d'huile
- Voltmètre
- Manos de pression du kit air ride
- Tapis de sol Wolfsburg

### MÉCANIQUE

- Base 1.8 112 ch
- Changement de l'arbre à cames
- Ligne d'échappement inox
- Barre antirapprochement chromée

### CHÂSSIS

- Kit air ride Kean Suspensions
- Jantes BBS RS en 7 et 8x15"
- Freinage d'origine



Le petit rétroviseur extérieur est aussi chromé.



Les poignées de portes proviennent d'une Golf I Swallow.





## GOLF I CABRIOLET 1.8 G60 230 CH

Depuis 2001, Nico Gensel possède ce cabriolet de 1991. Depuis son acquisition, il n'a eu de cesse de le faire évoluer, tout en en profitant à chaque saison pour arriver à la version que l'on vous propose de découvrir aujourd'hui ! Par Serge Le Flohic, photos Igor Vucinic

# SUMMER DRIVER !



Les sièges avant sont des Recaro provenant d'un Corrado et la banquette est également constituée d'éléments de ce même modèle. Le tout est garni de cuir beige de chez BMW.



Un pommeau de levier de vitesse en alu en forme de balle de golf est installé.



Le dessin des panneaux de portes est changé et le tout est garni de cuir beige.



Un petit volant garni de cuir comme le reste de la sellerie remplace celui d'origine.



La console centrale reçoit deux manos, un destiné à surveiller la pression d'huile et l'autre le compresseur.

Il faut parfois être patient et prendre son temps pour arriver à ce que l'on souhaite. Si certains branchés VW réalisent des projets différents à chaque nouvelle saison ou presque, d'autres étalent les travaux pour ne pas trop immobiliser leur VW et pouvoir ainsi en profiter entre deux évolutions. C'est le cas de Nico Gensel, un passionné allemand qui, souhaitant utiliser son cabriolet du printemps à l'automne, a mis treize ans pour arriver à ses fins!

## ARRÊT AU STAND!

C'est donc pendant les périodes hivernales, en raison de conditions climatiques pas vraiment favorables pour rouler en cabriolet (notre homme habitant Leipzig) que Nico Gensel s'est enfermé

régulièrement pour réaliser ce projet. Dès l'acquisition de ce cabriolet Golf Classic Line de 1991, il remplace les jantes d'origine par un jeu de Schmidt TH Line en 14" et installe un kit suspension pour le rapprocher du sol. Il roule ensuite pendant six mois, puis il l'immobilise pour le repeindre en noir avec des paillettes dorées (une erreur de jeunesse!). Il profite de son cabriolet de nouveau tous les étés et le fait évoluer pendant l'hiver jusqu'en 2005, année où le moteur décide de rendre l'âme! C'est l'occasion pour Nico de changer de mécanique et, tant qu'à faire, la remplacer par une plus vélocité. Le moteur d'origine est ainsi remplacé par un 1.8 G60 préparé, comprenant notamment des pistons Wiseco, une culasse modifiée, un arbre à cames Schrick, une injection de Golf II Rallye,

un intercooler en aluminium et un radiateur d'huile Racimex. La boîte de vitesses laisse sa place à un modèle prélevé sur une Golf II GTD et le tout est, bien entendu, détaillé comme il se doit, de nombreuses pièces étant chromées ou peintes ton caisse, et le compartiment étant par la même occasion lissé.

## SAVANT MÉLANGE

Tant qu'il y est, Nico effectue quelques modifications du côté de la carrosserie. Les pare-chocs sont lissés, et la sortie d'échappement ainsi que l'anneau de remorquage sont supprimés à l'arrière. Les répétiteurs de clignotants disparaissent aussi et les poignées de portes laissent leur place à des modèles chromés de



Il n'y a plus beaucoup de place dans le (petit) coffre arrière!

### CARROSSERIE

- Teinte Olive Green Pearl
- Pare-chocs lissés
- Suppression du trou de la sortie d'échappement et de l'anneau de remorquage
- Passages de roues retravaillés
- Phares avec croix
- Feux entièrement rouges
- Bouchon de réservoir et essuie-glaces chromés
- Poignées de portes de Porsche 944 Turbo
- Suppression des répéteurs d'ailes

### HABITACLE

- Tableau de bord de Golf III
- Sièges avant Recaro de Corrado
- Banquette Golf I et Corrado
- Petit volant MSW 28 cm
- Sellerie, tableau de bord, console et volant en cuir beige BMW
- Panneaux de portes retravaillés
- Sono Pioneer avec subwoofer et amplificateur Audio System

### MÉCANIQUE

- Base 1.8 G60
- Pistons Wiseco
- Culasse modifiée
- Arbre à cames Schrick
- Injection de Golf II Rallye
- Radiateur Racimex
- Intercooler en aluminium
- Boîte de vitesses de Golf II GTD

### CHÂSSIS

- Suspensions AH-Exclusive avec amortisseurs courts H&R
- Jantes BBS RS 301 en 7,5x17"
- Pneumatiques Nankang 185/35
- Freins avant à disque de Passat VR6
- Freins arrière de Golf III VR6

Porche 944 Turbo. Autres changements, les feux arrière sont remplacés par des versions entièrement rouges et les passages de roues sont retravaillés. L'ensemble change à nouveau de teinte et notre passionné opte cette fois pour un Olive Green Pearl, une teinte "maison" obtenue grâce à un savant mélange. Pour arrêter les 230 ch de la nouvelle motorisation, le freinage est aussi revu. Au programme, un ensemble de freins à disque de Passat VR6 pour l'avant et de Golf III VR6 pour l'arrière. La suspension est remplacée par un kit AH Exclusive composé

d'amortisseurs courts H&R et des jantes BBS en 15" font leur apparition sous les ailes. En 2007, c'est au tour de l'habitacle de se faire refaire une beauté! La première modification consiste au remplacement du tableau de bord d'origine par un exemplaire provenant d'une Golf III. Le reste de l'intérieur évolue à chaque saison, et c'est en 2012 qu'il est enfin terminé. La sellerie d'origine est démontée et remplacée par des sièges avant de Recaro électriques de Corrado tandis que la banquette est réalisée grâce à un mélange entre des éléments de

Golf I de Corrado. L'ensemble, mais également le tableau de bord, le petit volant SWM en 28 cm de diamètre et la console centrale sont ensuite garnis de cuir beige BMW. Quelques finitions et modifications sont de nouveau apportées jusqu'en 2014, comme l'installation d'une sono dans le coffre, et Nico apporte la même année la touche finale en remplaçant les jantes BBS en 15" par des BBS RS 301 en 7,5x17". Enfin, gageons que Nico trouvera bien quelques changements à effectuer sur son cabriolet après la saison, sinon il risque de s'ennuyer!

Des poignées de portes de Porsche 944 Turbo remplacent celles d'origine.

Des jantes BBS RS 301 en 7,5x17" ont récemment pris place sous les ailes du cabriolet.

Beau et performant, le 1.8 G60 est préparé et développe désormais 230 ch. Notez aussi la qualité du compartiment moteur!

